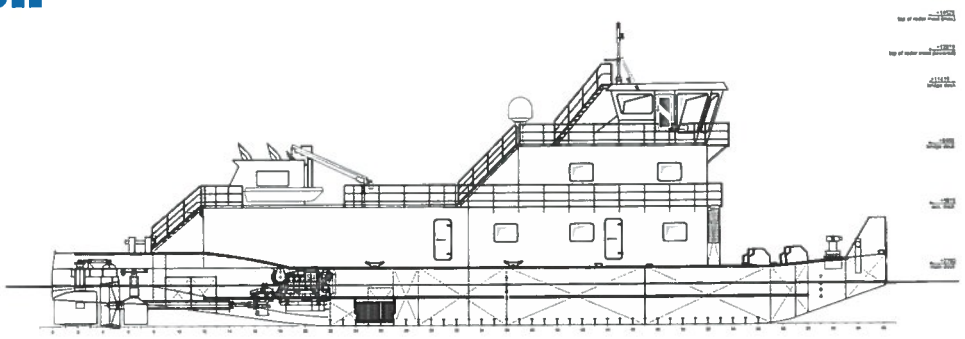
Door G.J. de Boer

Nieuwe opdrachten

Multipurpose OSV

Shipyard De Hoop heeft medio maart opdracht gekregen van Awaritse Nigeria Ltd (ANL) in Sapele voor het ontwerp en de bouw van een Offshore Service/Support Vessel (OSV). Het DP2-vaartuig (bouwnummer 450) wordt voornamelijk ingezet in de offshore olievelden van Shell Nigeria en Chevron voor het afvoeren van transmixvloeistoffen (bijproducten die ontstaan tijdens olie-exploitatie en olietransport via pijpleidingen). Aan boord komen twee pompkamers: één in het achterschip (voor de voortstuwingsruimte) en één in het voorschip, direct achter de boegschroeven. Het gecombineerde vermogen van de pompen levert een capaciteit van 1000 barrels per uur. Voor het behandelen van de laadslangen en het laden of lossen van deklading worden twee knikarmkranen gemonteerd: één aan stuurboord op het achterschip en één aan bakboord midscheeps, elk met een hijsvermogen van 10 ton bij een maximale reikwijdte van 15 meter. De energievoorziening bestaat uit twee dieselgeneratoren met een vermogen van 2850 kW voor twee schroeven (2x 900 kW) en twee boegschroeven (2x 450 kW). De proefvaartsnelheid wordt 12 knopen. De generatoren komen op het hoofddek om grotere laadvolumes mogelijk te maken en de toegankelijkheid bij onderhoud te vergemakkelijken. De tanks voor residu/ladingvloeistof hebben een capaciteit van 800 m³, voor brandstof 600 m³ en drinkwater 150 m³. Het werkdek heeft een oppervlakte van 500 m². Aan boord is accommodatie voor dertig personen. De afmetingen van de OSV worden: L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 68,23 (62,58) x 15,77 x 5,50 (4,62) meter. Het 2600 dwt metende vaartuig is tevens geschikt voor het opruimen van olieverontreinigingen en een uiteenlopende reeks van offshore inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en brandbestrijding (Fi-Fi1). De levering is gepland voor het laatste kwartaal van 2014.



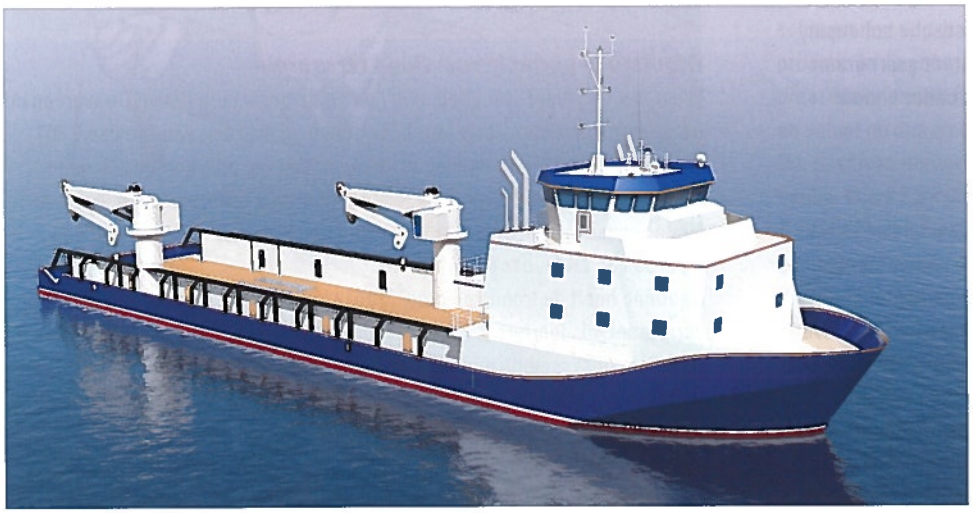
Zijaanzicht van de KP4050.

KP4050

De tot de Bodewesgroep behorende Scheepswerf De Kaap in Meppel kreeg van niet bekendgemaakte opdrachtgevers uit Zuid-Amerika opdracht voor de bouw van twee duwboten van het type KP4050 (bouwnummers 275 en 276) met oplevering eind november 2014. De afmetingen worden: L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 39,70 (38,40) x 11,20 x 2,76 (2,15) meter. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit drie Caterpillar-hoofdmotoren, type 3512C-HD van 3 x 1350 kW bij 1600 tpm op drie rvs-schroeven met een diameter van 1800 mm in DMK HR-straalbuizen. De duwboten worden uitgerust met drie HD240 S fishtail-roeren en twee HD160 flankroeren.

5500 m³-hopperzuiger

Transnet National Ports Authority (TNPA) gaf medio april IHC Merwede opdracht voor ontwerp, bouw en oplevering van een 5500 m³-hopperzuiger (bouwnummer 1278). TNPA heeft al de door IHC Merwede in 2010 opgeleverde 4200 m³-hopper Isandlwana in de vaart. Bovendien is bij MTG Dolphin PLC in Varna de grabhopper Italeni (bouwnummer 901, imo 9689108) in aanbouw met oplevering in juni 2014. De belangrijkste gegevens zijn: L o.a. x B x H (dg) = 101,50 x 22,40 x 7,50 (6,00) meter, de diameter van de zuigbuis is 900 mm en de maximale baggerdiepte is 30 meter. Het totaal geïnstalleerde vermogen is 6200 kW, snelheid 11,9 knopen. Aan boord komt accommodatie voor 26 personen.



MP OSV voor Awaritse Nigeria Ltd.



TNPA bestelde weer een hopperzuiger bij IHC Merwede.