

Spido viert honderdste verjaardag met doop van de 'Prinses Amalia'



ROTTERDAM De viering van het honderdjarig bestaan van Spido werd opgeluisterd met het feestelijke hoogtepunt van deze dag door de doop van haar zesde schip. Het nieuwe luxe passagiersschip van deze rederij draagt de naam 'Prinses Amalia' en zal zich met name richten op de evenementenmarkt. Het schip biedt daarvoor plaats aan 250 personen, inclusief de luxe vip-room voor 25 bezoekers.

Aan boord van de nieuwe Prinses Amalia is extra aandacht besteed aan innovatie en duurzaamheid. Het schip, dat zich richt op 'het hogere segment van de evenementenmarkt' is voorzien van zonnepanelen, led-verlichting en maakt gebruik van restwarmte. De Prinses Amalia is van alle luxe voorzien, zoals teakhouten (vip-)dekken, comfortabele loungebanken, speciale sfeerverlichting voor 's avonds, beeld- en geluidsapparatuur van hoge kwaliteit en optimale mogelijkheden voor catering en horeca.

Shipyard De Hoop, die het schip realiseerde, heeft veel moeite gedaan om geluid en trillingen te verminderen, waarvan het resultaat te zien en merken is in zwevende vloeren, flexibel gemonteerde apparatuur en antivibratiepanelen in wanden en plafonds. De scheepswerf en Spido werkten voor de styling van zowel het exterieur als het interieur nauw samen met de Nederlandse designstudio Cor D Rover. Hiervoor werd het vertrouwde beeld van Spido gecombineerd met de gewenste feest- en evenementenervaring op het water. Het schip heeft een moderne

rechte boeg met geoptimaliseerde rompvorm voor betere vaareigenschappen en brandstofbesparing.

Karakteristieke boog

Ook dit nieuwe schip heeft de karakteristieke Spido-boog, die vanaf de spiegel naar voren loopt. De dalende lijn van de dekken naar het achterschip is herkenbaar uit de wereld van de mega-jachtontwerpen. Om het verbeterde profiel te accentueren, wordt de buitenkant verlicht door afzonderlijk schakelbare contourverlichting. Het interieur wordt gekenmerkt door een moderne en warme uitstraling, met het gebruik van hoogwaardige luxe materialen, zoals prachtig leer, comfortabel tapijt en roestvrij staal.

Het schip biedt plaats aan 122 passagiers op het hoofddek voor een diner, terwijl de vip-lounge plaats biedt aan 25 gasten. Beide dekken zijn toegankelijk via een interne grote trap, evenals via de buitendekken. De ingangen bevinden zich aan weerszijden van het hoofddek en hebben grote glazen schuifdeuren.

Op het hoofddek bevindt zich een luxe bar en buffet. De kombuis bevindt zich beneden in het schip. Het buffet is op een schaarlift benedendeks, om de bereiding vanuit de kombuis te vergemakkelijken. Wanneer de maaltijd klaar is om te serveren, gaat het buffet omhoog naar het hoofddek niveau. Het plateau en de 'kooi' op de schaarlift zijn ontworpen om ook zwaardere items te kunnen dragen en op te heffen en kunnen als zodanig ook door

bedrijven worden gebruikt voor het presenteren van hun nieuwe producten - zelfs kleine auto's of motorfietsen.

Vanaf het hoofddek hebben gasten via een trap toegang tot de garderobes en toiletten. Een speciaal toilet voor rolstoelgebruikers is voorzien op het hoofddek, terwijl alle buitendekken ook toegankelijk zijn via een traplift voor rolstoelgebruikers en gehandicapte gasten.

Omdat dit schip naar verwachting zal worden gestationeerd aan de Spido-steiger nabij de Erasmusbrug in Rotterdam, is de navigatieapparatuur op een scharnierbare bovenmast boven de stuurhut geplaatst. Het stuurhuis zelf beschikt over alle benodigde instrumenten en apparatuur voor het navigeren. Het ingebouwde CCTV-systeem kan registreren wat er aan boord en rond het schip gebeurt en beelden op de harde schijf opslaan. Vanwege de vorm en grootte van het schip, in combinatie met de soms beperkte manoeuvreerruimtes, zullen de camera's ook worden gebruikt om te navigeren.

Koninklijke Spido

Dit jaar ontving de rederij het predicaat 'Koninklijk' uit handen van de Commissaris van de Koning in de provincie Zuid Holland, J. Smit. Deze bijzondere onderscheiding symboliseert het respect, de waardering en het vertrouwen van de koning naar de ontvanger. Eén van de voorwaarden voor de uitreiking van het predicaat is dat de ontvanger ten minste honderd jaar bestaat.

Miniworld Rotterdam, de grootste overdekte miniatuurwereld van Nederland, bouwde in het geheim aan hetzelfde schip in mini-versie. Ook op de locatie van Miniworld in Rotterdam zal dit nieuwste schip uit de vloot van de Spido te bewonderen zijn.

Rondvaarten

Spido biedt het hele jaar door vanaf de voet van de Erasmusbrug in Rotterdam rondvaarten, dagtochten en themacruises aan. Rederij Spido is daarmee een van de grootste attracties van de Maasstad. In 1919 begon de rederij als vervoerder over water, en ging na de Tweede Wereldoorlog verder als rondvaartbedrijf.

Inmiddels bestaat de vloot dus uit zes schepen. De rondvaarten over de Rotterdamse wateren geven het hele jaar door een indruk van de havens. De route leidt onder meer langs Hotel New York, de Euromast en het SS Rotterdam. Tevens is het mogelijk om dagtochten te maken naar bijvoorbeeld de Tweede Maasvlakte of Willemstad. Ook kunnen bedrijven en particuliere klanten exclusief een schip huren en een diner met entertainment op maat boeken.

Alle bijzonderheden over de bouw van de 'Prinses Amalia' en de specificaties van de geleverde diensten en producten staan in de gedetailleerde leverancierslijst en op de speciale opleveringspagina die u aansluitend in deze krant kunt vinden.



ANKO
PIPING B.V.

SNEL | FLEXIBEL | GOEDE SERVICE

Wij wensen Rederij Spido en haar bemanning veel succes en een behouden vaart met mps Prinses Amalia

Jacobus lipsweg 91 | 3316 BP Dordrecht
T 078-6171517 | F 078-6170221 | E info@ankopiping.nl
www.ankopiping.nl