

Ondertussen, bij Van Buijten: 'G' uit Linde-G van Rederij Groen staat voor 's-Gravenhage

Waar die 'G' in 'Linde-G' dan wel voor stond, overwoog Henk Grootveld bij de doopplechtigheid voor de nieuwe aanwinst van Rederij Groen die deze naam draagt. Dat is voor 's-Gravenhage, legde hij uit. "De gemeente 's-Gravenhage gaat eigenlijk altijd met de eer strijken!"



Foto: Nicol Taal

Schevenings stadsdeelwethouder Boudewijn Revis (VVD) zei het niet zeker te weten of er enig verband is tussen de 'G' en Den Haag. "Maar nu we hier zo onder elkaar zijn kan ik wel zeggen dat het een veel beter idee is als Scheveningen zich gaat afsplitsen; dan kan ik namelijk ook burgemeester worden van Scheveningen." "We knopen een paar woorden in onze oren en over dat burgemeesterschap zullen we het nog een keer hebben," merkte Grootveld op nadat Revis zijn dooprede beëindigde met: "Ik hoop dat we dit met z'n allen op Scheveningen nog heel vaak zullen zien en dat we trots kunnen zijn op de bedrijvigheid aan onze haven."

De haven van Scheveningen ligt op een fantastische plek aan de Noordzee, vertelde Revis. "En de Noordzee gaat de komende jaren gigantisch veranderen." Daar komen volgens de stadsdeelwethouder steeds meer activiteiten: "Met windenergie en moderne manieren om op de zee bedrijvigheid te doen." Daar moeten bedrijven op kunnen inspelen, vond hij. "Daarom vinden we het zo belangrijk dat de haven van Scheveningen een echte werkhaven is waar aan de kade dingen gebeuren." Dan is het in zijn woorden belangrijk dat er bedrijven zijn die zorgen dat ze klanten hebben, kunnen groeien en dat ze nieuwe spullen kunnen aanschaffen om nog meer mensen van dienst te zijn. "Want daar profiteert iedereen van."

Directeur Patrick Janssens van scheepswerf De Hoop uit Tolkamer zei ook trots te zijn op de Linde-G die zijn bedrijf voor Groen bouwde. Eind juli vorig jaar in de eerste week van de bouwvak besprak hij met Henk en Erik Groen de bouw van het schip. Het begon

allemaal met een Mexicaanse rederij die een hybride vaartuig had besteld met een diesel-elektrische aandrijving, vertelde hij. In scheepvaarttaal: een fast supply intervention vessel. Toen het ontwerp op de markt kwam werd het meteen genomineerd als 'schip van het jaar', zei Janssens. Onder meer als gevolg daarvan lag het zusterschip van de Linde-G op het maritieme gala in Rotterdam. Erik Groen was daar ook en vond het schip meteen interessant. Kort daarna kwam de Mexicaanse opdrachtgever in zulke problemen dat die het schip niet kon afnemen.

Heel veel Nederlandse bedrijven maakten het schip tot wat het is, gaf Janssens anderen mede de eer: een wereldpremière. Het schip heeft drie versnellingen. Diesel-elektrisch kan het langzaam varen tot een maximum van zes knopen. De motor drijft dan een kleine generator aan en verstoekt

dan niet meer dan zestig liter brandstof in een uur. "Dat is uniek voor een schip van 55 meter," stelde Janssens. Voor de tweede versnelling wordt een grote generator ingeschakeld die de snelheid op twaalf knopen brengt. Als het echt hard moet gaan dan zorgt de dieselmotor ervoor dat het tempo boven de twintig knopen komt. Het schip gebruikt daarvoor twee geoptimaliseerde schroeven, elk aangedreven met een vermogen van 2350 kilowatt. Alle innovaties zorgen er in Janssens uitleg voor dat het schip 45 tot vijftig procent minder brandstof verbruikt dan vergelijkbare schepen.

Drie versnellingen sparen de portemonnee en het milieu, benadrukte de scheepsbouwer. De vorm van de romp draagt daar volgens hem ook aan bij. "Bij alles is gekeken naar minimalisering van de kosten." Tot aan de oplevering van de nieuwe aanwinst van Re-



Foto: Nicol Taal

Ode aan de Linde-G

*Bij de doop van de Linde-G
Daar ligt op 't oude Schevening
Een prachtig scheepje aan de kant.
Waar ooit de haring in tonnen stong
Staan wij nu hier in groepsverband.*

*Linde-G zo luidt haar naam
Gloednieuw in frisse kleuren.
Roem voor de reder en ook faam
Want hij laat het hier gebeuren.*

*Driewerf hoera voor de Linde-G
Wij wensen haar behouden vaart.
Zo staat in haven en op wereldzee
Groen met wéér een schip op de kaart.*

*De Linde-G gaat over een enkele dag naar zee
En krijgt als eerste scheepsverklaring
De oud-Scheveningse heilwens mee:
Zegen en Bewaring!*

*Hendrik Havenaar
Scheveningen, 24 april 2019*

derij Groen waren er geen schepen die hetzelfde kunnen als de Linde-G, gaf Janssens zijn gehoor mee. Het schip vervoert vooral mensen. Die hebben weinig last van lawaai en trillingen omdat er geen directe verbinding is tussen het interieur en de romp. In elke ruimte van het schip kan het klimaat en de temperatuur apart worden geregeld. En de opbouw is zodanig geplaatst dat de opvarenden minder last hebben van de bewegingen die het schip maakt. Er is veel belangstelling voor, vertelde de scheepsbouwer tijdens een rondgang over de Linde-G. De Hoop heeft momenteel vijf vergelijkbare schepen in aanbouw voor opdrachtgevers van over de hele wereld. Die kunnen al snel over hun aanschaf beschik-

ken: de eerste van de serie is in vier maanden gebouwd. Elk schip is uniek, lichte Janssens toe, maar het basisontwerp is voor meer uitvoeringen te gebruiken. "Dat komt omdat we zoveel hebben geïnvesteerd in de grondvorm en de voortstuwing." Daar hebben vele andere bedrijven en kennisinstellingen aan bijgedragen. Ontwerpen van andere werven waren voorbeeld. "Dat waren de beste schepen die we konden vinden en wij wilden dertig procent beter zijn," zei Janssens. "En dat is uiteindelijk 45 procent geworden." De werf heeft er volgens hem geen echte grote voorsprong mee op de concurrentie. Nu het schip er eenmaal is kan het anderen weer als voorbeeld dienen, merkte de bouwer erover op.



Foto: Nicol Taal

Vijfenvierentwintig jaar geleden zijn we begonnen met drie verouderde schepen, bracht Henk Groen in herinnering bij de vele belangstellenden voor de doop van de Linde-G; zijn nieuwste aanwinst. "En moet je kijken waar Rederij Groen nu staat." Maar zonder zijn echtgenote Riek en zijn zoon Erik was dat nooit gelukt, zei de reder, zoals dat ook zonder de inzet van het personeel en het vertrouwen van de opdrachtgevers niet was gegaan. De Linde-G is voor Groen het neusje van de zalm: razendsnel, oersterk en heel goed te manoeuvreren. En omdat het vaartuig ook helemaal elektrisch kan varen is het een schip voor de toekomst, vindt de reder. "Het laat maar weer eens zien dat Rederij Groen niet stil zit maar inhaakt op de nieuwste ontwikkelingen." De Linde-G is vernoemd naar Groens jongste kleindochter die de nieuwe aanwinst doopte. Daar is hij ook trots op. "Alle vrouwen die mij dierbaar zijn, zijn hiermee weer vernoemd: mijn vrouw, mijn dochter Marianne, mijn schoondochter Mariska en mijn kleindochters Merel en Linde. Het is een mooie dag; bedankt allemaal!"