

## CRAFTSMANSHIP SINCE 1889

Shipyard De Hoop concentrates on designing, engineering and building custom vessels, for both the inland and seagoing markets. The yard has all the core disciplines in house to provide clients with creative and innovative solutions, both in design and production. De Hoop is committed to a customer-oriented, goal-based approach in which quality and flexibility are paramount.



CREATIVITY

INNOVATION

CRAFTSMANSHIP

Shipyard  De Hoop

Engineering & Business since 1889

# mampae

OFFSHORE INDUSTRIES

## Dynamic Oval Towing 360°

The 360° all round towing system makes the tug's full power available in any direction

Jacobus Lipsaweg 38  
3316 BP Dordrecht  
The Netherlands

www.mampae.com  
+31 (0)78 6173322  
sales@mampae.com

## Tug fleets for Russia

by Cock Peters

This year sees three Dutch yards busy completing significant orders for Russia. Damen Shipyards completed a 19-vessel order, Shipyard De Hoop is working on an order for six pusher / tugs while Thecla Bodewes Shipyards is working on an order for three push boats.

Kazakhstan as well as in the shallow waters of the Caspian Sea itself.

The six tugs were designed by 'De Hoop'. The hull form allows for a draught of only 2,8 meters and accommodates the two relatively large azimuthing thrusters. Special care had to be taken to allow optimum performance for the thrusters while keeping draft to a minimum. Accommodation is available in three single-berth and three two-berth cabins. The smaller tugs feature five two-

### Duwesleepboten voor Rusland

De bijzondere situatie doet zich voor dat drie Nederlandse werven momenteel werken aan duwesleepboten voor Rusland. Damen bouwde 19 vaartuigen voor dienst in zuidoost Rusland, de opdracht is inmiddels afgerond. Schegewerf De Hoop en Thecla Bodewes Shipyards bouwen resp. zes en drie duwesleepboten voor werk op de Kaspische Zee.

Schegewerf De Hoop kreeg juli 2017 de opdracht voor de bouw van zes duwesleepboten voor Caspian Offshore Constructions (COC). Het betreft zes ijgclassificeerde ASD sleepboten, vier van 42 ton trekkkracht en twee kleinere sleepboten van 30 ton trekkkracht. De eerste vier zijn de Kabanbay Batyr (bn.481), Karasay Batyr (bn.482), Bogenbay Batyr (bn.483) en Rajymbek Batyr (bn.484). De twee havenboten zijn de Nauybay Batyr (bn.485) en Otagan Batyr (bn.486). De boten worden ingezet bij transport van onderdelen en ondersteunende uitrusting naar het Tengiz olieveld. Het Tengiz olieveld wordt geëxploiteerd door Tengiz Chevron Oil (kortweg TCO). COC doet het ondersteunende werk bij de exploitatie en uitbreidingsovereenkomsten van het olieveld. De primaire taak van de duwesleepboten is de behandeling van pontons en vaartuigen op het 75 kilometer lange kanaal van de Kaspische zee naar de haven van Pronev



BOGENBAY BATYR running trials

photo: Ruud Zegwaard

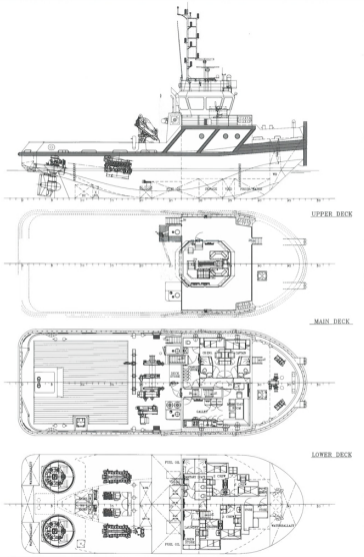
In July, 2017, Shipyard 'De Hoop' at Lobitz won an order from Caspian Offshore Constructions (COC) for six ice classed pusher / tugs. The tugs are fitted with azimuthing thrusters in the stern. Kabanbay Batyr (bn.481), Karasay Batyr (bn.482), Bogenbay Batyr (bn.483) and Rajymbek Batyr (bn.484) are the more powerful ones at 42 ttp. The smaller harbour tugs Nauybay Batyr (bn.485) and Otagan Batyr (bn.486) each have a bollard pull of 30 tonnes.

The tugs will be supporting exploration and extension works at the Tengiz oil field. Tengiz Chevron Oil (TCO) runs this field while COC carries out transport and support work. Pontons and vessels will have to be handled on the 75 km channel between the Caspian Sea and the port of Pronev in



KARASAY BATYR

photo: Hans de Klok



NAURYZBAY BATYR put into the water

photo: Menno Ozinga



NAURYZBAY BATYR fitting out

photo: Menno Ozinga

berth cabins. Special attention was given to sound and vibration damping. 'De Hoop' for this part could draw on its expertise gained in the construction of river cruise vessels.

The delivery deadlines required quick action so the first hull - Kabanbay Batyr - hit the water on 8 December, 2017, ten days later followed by Karasy Batyr. The hulls were then towed to Lobith for completion. Bogenbay Batyr was lowered into the water by the Lobith yard on 10 March, 2018. The Foxhol shipyard which had been shut down in 2017 after delivery of the last of the Enaard offshore support vessels had to be re-activated. On 3 March at Foxhol the hull of Raiymbek Batyr was lowered into the water. The two smaller tugs Nauryzbay Batyr and Oglan Batyr hit the water on 17 April. They will also be finished at Foxhol.

Kabanbay Batyr ran sea trials on 15 March with delivery on 19 March. Sea trials for Karasy Batyr were on 10 April followed by

Bogenbay Batyr on 1 May. Delivery to the Caspian Sea was under own power. The final tug was delivered in June, 2018. All six tugs were named after famous Kazakh warriors. For instance, the 'Baty' in the tug's names translates as 'brave warrior' in the Kazakh language. Kabanbay is the name of one of the Kazakh who battled the invading Jungar forces. Karasy was another well-known Batyr leader who in the 17<sup>th</sup> century was involved in the war with the Dzungars and participated in the battle at Orsulak in 1643.

The COC fleet consists of some 25 tugs, workboats, icebreakers and pontoons. This fleet has been put to work in Russia, Kazakhstan, Turkmenistan and Azerbaijan. 'De Hoop' in 2006 delivered the pusher / tugs Iskander on Alpamys to this owner.

Note: Leliko NL (Dutch language) 363 carried an extensive article about the 'De Hoop' yard and the ships built.

(Kazakhstan) en op de zeesleepboten van de Kaspische Zee. De twee kleinere eenheden zullen voornamelijk worden ingezet als haveralsleepboten.

Het ontwerp van de zes vaartuigen komt van De Hoop zelf. Het kenmerkt zich door een speciale romp met een geringe diepgang van 2,8 meter en twee grote roerpropellers. De straalbuizen zijn voor een klein deel ingelaten in de romp waardoor de diepgang beperkt kon blijven.

De accommodatie van de vier grote duwalsleepboten bestaat uit drie 1-persoons, en drie 2-persoons hutten. De havenboten hebben vijf 2-persoons hutten. In de accommodatie is veel aandacht besteed aan geluidsisolatie. Het interieur is geluid- en trillingwis opgesteld. Door de bouw van riviercruiseschepen heeft De Hoop de nodige expertise op dit gebied.

In verband met de korte levertijd werd direct na opdracht begonnen met de werkzaamheden. Al op 8 december vorig jaar werd het eerste casco, dat van de Kabanbay Batyr te water gezet in Rotterdam. Tien dagen later volgde casco nummer twee, de Karasy Batyr. Beide casco's werden naar Lobith gesleept voor de afbouw. In Lobith werd op 10 maart bouwnummer 483 te water gezet, met behulp van een mobiele kraan. Deze sleepboot is geheel in Lobith gebouwd. Ook de werf in Foxhol werd weer geactiveerd. De werf was na het afronden van de opdracht voor Enaard vorig jaar gesloten. Op 3 maart jl. werd daar het casco met bouwnummer 484 te water gezet. Ook de Nauryzbay Batyr en Oglan Batyr worden in z'n geheel in Foxhol gebouwd, ze werden 17 april jl. te water gezet. De laatste twee zijn de 30 ton sterke havensleepboten.

De eerste van de zes sleepboten, de Kabanbay Batyr, vertrok 12 maart vanaf de werf in Lobith naar Rotterdam voor de technische proefvaart, die 15 maart werd uitgevoerd op zee. Op 19 maart was de overdracht. De Karasy Batyr vertrok 9 april naar Rotterdam voor de proefvaart, die de dag daarna werd uitgevoerd. Ze werd 13 april opgeleverd. De Bogenbay Batyr heeft op 1 mei proefgevaren. Na de overdracht zijn ze op eigen kracht naar de Kaspische zee vertrokken. De laatste sleepboot werd in juni 2018 overgedragen.