

TEKST **Joost Peters**
FOTOGRAFIE **Marcel Bakker**

BOEGBEELD BIJ UITSTEK

Van wendbare sleepboot tot zeewaardig cruiseschip: de Gelderse scheepsbouwers van Shipyard De Hoop bedienen uiteenlopende klanten van over de hele wereld.

DE HOOP IN CIJFERS

Opgericht: 1889

Medewerkers: 150 (vast),
daarnaast een groep flexibele
medewerkers en contractors

Omzet: variërend van 40 tot 140 miljoen euro

Productie: 5 tot 9 schepen per jaar

Vestigingen: Tolkamer, Rotterdam

Export: diverse landen,
waaronder de VS, Kazachstan,
Oostenrijk en Mexico.



CUSTOM MADE

Om zo goed mogelijk grip te houden op het volledige productieproces, doet De Hoop vrijwel alles in eigen beheer. Het begint op de tekentafel. De engineeringafdeling van De Hoop maakt een *custom made* ontwerp, gemodelleerd naar de klantwens. De beoogde lading, toekomstige vaarroutes, de klimatologische omstandigheden op de plek van bestemming: de engineers van De Hoop zorgen voor optimaal design.



ZELF ERVAREN

De eigen meubelmakerij maakt alle gewenste meubels en onderdelen op maat. De eigen timmermanswerkplaats bouwt volledige hutten en andere ruimtes tot in detail na. Op die manier kunnen zowel klanten als leveranciers zelf ervaren hoe de hutten eruit komen te zien, welke materialen worden gebruikt en hoe de optimale looproutes zijn.

VAN STAAL NAAR SCHIP

In de staalbewerkingshal worden grote platen staal perfect op maat gesneden en in de juiste vorm gebogen. Soms wordt het snijden van de eerste plaat staal ter plekke gevierd in aanwezigheid van de klant tijdens een *steel cutting ceremony*. Zodra het staal bewerkt is, gaat het naar de sectiebouwhal. Daar worden alle modules in elkaar gezet. Stukje bij beetje ontstaat zo langzaam de karakteristieke schipvorm.



CRUISEMARKT IN DE LIFT

Terwijl de offshoresector de afgelopen jaren volledig is ingezakt, stijgt de vraag naar cruiseschepen juist flink. Op de werf in Tolkamer legt De Hoop momenteel de hand aan een circa 100 meter lang zeecruiseschip. Totale productietijd, van eerste ontwerp tot oplevering: zo'n 2,5 jaar. Na de overdracht aan een gerenommeerde Amerikaanse cruisemaatschappij zet het schip, dat geproduceerd wordt voor de high-end markt, koers naar de Galapagoseilanden.

GUNSTIGE ARBEIDSMARKT

Familiebedrijf De Hoop is al sinds de oprichting in 1889 gevestigd in Tolkamer, aan de oever van de Rijn. De ligging ten opzichte van het Ruhrgebied (met zijn van oudsher grote staalindustrie) is gunstig. Ander voordeel van deze plek: de ruime arbeidsmarkt in de streek. Bij De Hoop werken zo'n 150 mensen in vaste dienst; in drukke tijden kan er via de flexibele schil snel worden opgeschaald.

PUNTJES OP DE I

Voor de definitieve oplevering wordt elk schip uitgebreid getest en afgewerkt. Momenteel legt De Hoop de laatste hand aan een serie van 6 sleepboten, die straks dienst zullen doen in ondiepe wateren van de Kaspische Zee bij Kazachstan. Ook het laatste schip (totale productietijd: 7 maanden) is nu bijna klaar; alleen het laatste schilderwerk, de afronding van het houtwerk en de finale kwaliteits- en veiligheidschecks resteren nog.