

INNOVATIEVE DOORONTWIKKELING VAN AMADEUS SILVER-SERIE

Shipyard De Hoop levert vlaggenschip Amadeus Queen op



In opdracht van touroperator Lüftner Cruises heeft werf De Hoop uit Tolkamer het vijftiende nieuwbouwschip gebouwd voor deze rederij. De Oostenrijkse rederij en touroperator heeft een geschiedenis van ruim dertig jaar en staat als gerenommeerd bekend. De schepen van Lüftner Cruises varen op verschillende Europese binnenwateren, zoals de Rijn, Main, Donau, Rhône, Saône, Moezel, de Belgische en Nederlandse binnenwateren. De Amadeus Queen is het nieuwe vlaggenschip van deze rederij en zal voornamelijk met haar passagiers cruisen op de Rijn, Main en Donau. De Amadeus Queen startte haar ‘Maiden Voyage’ in Amsterdam en is op 4 April gedoopt. De 56 bemanningsleden doen er alles aan om de 162 passagiers een onvergetelijke riviercruise te bezorgen.

ERIK PENNEKAMP

De Amadeus Queen is een doorontwikkeling van de ‘award winning’ Amadeus Silver-serie, maar is verder voorzien van innovatieve

hoogstandjes. De Amadeus Queen is een zogenaamde twee-en-een-half dekker en is 135 meter lang, 11,45 meter breed en heeft een kruiplijn van 5,85 meter. Deze kruiplijn is de nieuwe norm voor passagiersschepen, waar eerder nog een kruiplijn van 6 meter werd gedoogd. Om deze lagere kruiplijn te realiseren, zijn voornamelijk de ruimtes tussen de plafonds en vloeren opnieuw ontwikkeld. In de praktijk merken de passagiers er dus niets van. Er zijn inmiddels meerdere schepen met deze kruiplijn in de vaart.

Het schip is verder voorzien van twee Caterpillar 3508 motoren, die het schip een maximale snelheid van 22 kilometer per uur op stil water geven en elk 783 kW (1065 pk) bij 1600 omwentelingen per minuut leveren. De motoren drijven elk een Veth Z-Drive aan, met contra-roterende schroeven. Deze thrusters zijn verzonken ingebouwd, waardoor de operationele diepgang is teruggebracht naar 1,52 meter, zodat het schip ook inzetbaar blijft bij kritische waterstanden.

Verder is de voortstuwing uitgevoerd met een dubbele flexibele ophanging; het zogenaamde bootje-bootje systeem, waarbij trillingen tot een minimum worden gereduceerd. Om de impact van het voortstuwingssysteem verder te reduceren, is er een ‘luchtgordijn’-systeem dat lucht blaast tussen de schroeven en het vlak.

Het interieurconcept van de schepen van Lüftner Cruises is duidelijk herkenbaar op de Amadeus Queen, hoewel hierin ook de nodige innovaties zijn verwerkt. De inrichting van de openbare ruimten kenmerkt zich door het gebruik van glanzend wit, ronde vormen, donkere houtsoorten met lichte en kleurrijke stoffen in het interieur. Duidelijk het kenmerk van Frank Pieterse, die het ‘Art Line Interieur’ ontworpen heeft.

Frans balkon

Zoals eerder gezegd, biedt de Amadeus Queen plaats aan 162 passagiers, dat is op zich niet heel veel voor een schip van deze

afmetingen. Een bewuste keuze van de rederij, zodat er 69 ‘standaard’ hutten groter zijn gemaakt en voorzien zijn van een Frans balkon. De 12 grotere en nog luxere suites zijn voorzien van een buitenbalkon met een zijte en een nog grotere badkamer.

De openbare ruimten, zoals de hal, vallen onmiddellijk op door het veelvuldig gebruik van glas, wat een zeer ruimtelijke en luxe uitstraling geeft. Waar de constructies voorheen door het toepassen van staal, de nodige stevigheid boden, lijken deze nu grotendeels van glas te zijn gemaakt. Een sterk stukje engineering van Shipyard De Hoop. Achter op het schip is een groot overdekt zwembad in een luxe ‘Yacht-Club-Style’. Bij mooi weer kan het dak, dat uit twee schuifdelen bestaat, geopend worden. Deze ruimte kan tevens gebruikt worden als bijvoorbeeld bioscoop. Op het voorschip is een panorama-bar, waar een aantal kleinere eet- en loungeruimten zijn gesitueerd, en aan het einde een ‘River Terrace’.

Verscheidenheid

Shipyard De Hoop heeft het casco zelf ontwikkeld, gebouwd en afgebouwd. Zoals alle schepen die de werf bouwt, is ook de Amadeus Queen een zogenaamde ‘custom-made vessel’. De werf die bijna 130 jaar bestaat, staat ook bekend om de grote verscheidenheid van vaartuigen die men heeft gebouwd. Shipyard De Hoop bouwt niet alleen binnenvaartschepen en passagiersschepen, maar ook verschillende offshore vaartuigen. Op dit moment wordt er een serie van zes duwbotten gebouwd voor een opdrachtgever uit Kazachstan. De eerste boot, Kabanbay Batyr, is onlangs opgeleverd, de andere schepen worden inmiddels gebouwd en afgebouwd.

Alle bijzonderheden over de bouw van de Amadeus Queen en de specificaties van de geleverde diensten en producten staan in de gedetailleerde leverancierslijst hieronder en op de speciale opleveringspagina die u aansluitend in deze krant kunt vinden.



LEVERANCIERSLIJST AAN BOORD VAN MPS AMADEUS QUEEN

SHIPYARD DE HOOP LOBITH
• Afbouw
PON POWER BV
• 2 CATERPILLAR MARINE PROPULSION ENGINE, MODEL 3508C Heavy Duty Rating 783 bkW (1050 bhp) at 1600 rpm
• 2 CATERPILLAR MARINE GENERATOR SET, each consisting of:
- 1 Caterpillar marine diesel engine, model C18 SCAC ACERT
- 1 Leroy-Somer marine generator, model LSAM 47.2 L9 Prime power rating: 515 kVA / 412 ekW (50 Hz)
• 1 CATERPILLAR MARINE DIESEL GENERATOR SET FOR BOW THRUSTER DRIVE, MODEL C18 SCAC ACERT PROPULSION Unrestricted Continuous Rating 447 kW (600 bhp) at 1800 rpm
• 1 CATERPILLAR MARINE GENERATOR SET, consisting of:
- 1 Caterpillar marine diesel engine, model C7.1 ACERT DITA
- 1 Leroy-Somer marine generator, model LSAM 46.2 M3 Prime power rating: 147,5 kVA / 118 ekW (50 Hz)
DROSTE ELEKTRO B.V.

• Complete elektrische installatie.
• Power Management Systeem + monitoring op afstand.
• Volledig redundant bus systeem voor controle en bediening van de volgende systemen: Complete tankmeting, complete ballastsysteem, besturing van verlichting met volledige scene controles, besturing van masten, wings en stuurhuis liften, besturing van nautische verlichting, controle en monitoring van alle alarmen (120 punten, waterdichte deuren, besturing branddeuren, selectieve crew alarmering. Het gehele bus systeem kan op afstand gecontroleerd en aangepast worden.
• Camera systeem Nautisch
• Volledige nautische pakket
• Geluidssysteem met meerdere zones en Bose speakersystemen
• Volledige brandmelding systeem
• Alle led verlichting, dimmers en armaturen
ALPHATRON MARINE B.V.
• 2 JMA 610 rivierarrad
• MFM-line
• JLR 21 compass

BEERENS B.V.
• 2 Sierschotelmast type Alina
• 1 RVS uitschuifbare klappradarmast
• 1 RVS uitschuifbare radarmast
DE GERLIEN - VAN TIEM BV
• Verlichte namen
DIJVLER MATERIAAL B.V.
• Boeg- en Achterankerlier, Ankers en Ankerdraden
ECONOSTO NEDERLAND BV
• Afsluiters, instrumentatie en appendages
HEINEN EN HOPMAN ENGINEERING B.V.
• HVAC, provision koeling
ISKALL SERVICE BV
• Koel en vriescellen
LEDs4YOU BV I.S.M. DROSTE ELEKTRO B.V.
• Ledverlichting
LLOYD'S REGISTER EMEA
• Certificatie
MIELE NEDERLAND B.V.

• 2 Miele Professionele wasautomaat cap. 11 kg
• 2 Miele Professionele droogautomaat cap. 11 kg
• 1 Miele Professionele wasautomaat cap. 6,5 kg
• 1 Miele Professionele droogautomaat cap.6,5 kg
• 1 Miele Professionele mangel PM 1214
SCHEEPVAARTWINKEL
• Diverse gereedschappen van Bosch, Kärcher, Festool, Gedore.
• Epifanes verf
• Nautische uitrusting
SHELL NEDERLAND VERKOOP MIJ B.V.
• Vidol marine
TISCHLEREI UND ALUBAU WESSELS GMBH
• Stuurhut
VAN WIJK BV
• 1 set gangwaykranen
VETH PROPULSION B.V.
• 1 Veth-Jet, boegschroef, type 4-K-1200, 4-k-1200 (350 kW/1800 rpm)
• 2 Veth Z-drives, roerpropellers, type VZ-900a-CR (746 kW/1600 rpm)