

# Shipyard De Hoop Lobith levert Amadeus Silver III op

In opdracht van de Oostenrijkse touroperator Lüftner Cruises heeft de werf het passagiersschip turn key opgeleverd. Het casco is op de eigen werf in Lobith Tolkamer volledig gebouwd en afgebouwd. Het passagiersschip van 135 meter lang en 11,45 meter breed en kan 168 passagiers een geweldige riviercruise bieden. Op 21 januari is het schip te water gelaten van de langshelling van de werf.

ERIK PENNEKAMP

## Het schip

Wat als Yard Number 468 in de boeken van de werf staat, heeft Amadeus Silver III als officiële naam gekregen. De twee voorgangsters van dit schip heten inderdaad Amadeus Silver en Amadeus Silver II en dit succes is wederom geprolongeerd met de komst van het nieuwe schip. Het is een evolutie van de voorgaande schepen en de schepen worden steeds verder geoptimaliseerd in gebruikersgemak, efficiency, brandstofverbruik en exploitatiekosten. De voortstuwing van het schip bestaat uit twee Caterpillar motoren van elk 745 kW (1014 pk)

bij 1800 omwentelingen per minuut en twee contraroterende Veth Z-Drives. Aan boord zijn twaalf 'Balcony Suites' met een oppervlakte van 26,4 m<sup>2</sup> en een balkon. De 54 'standaard cabines' met een oppervlakte van 17,5 m<sup>2</sup> hebben een zogenaamd Frans balkon en achtien cabines van 16 m<sup>2</sup>.

Lüftner Cruises heeft er bewust voor gekozen om iets minder passagiers aan boord mee te nemen, zodat de cabines net iets groter en comfortabeler zijn. Met minder passagiers aan boord is er meer ruimte voor diezelfde passagiers in de openbare ruimtes zoals de Panorama Bar, de Amadeus Club op het achterschip, de Lido Bar aan dek en de koffiebar Cafe Vienna.

Voor de Panorama Bar is het River Terrace, waar de gasten op een afgeschermd gedeelte bij het voordek een prachtig uitzicht hebben. Een fitnessruimte, kapsalon en een souvenirshop zijn uiteraard ook aan boord. De eerste reis van de Amadeus Silver III is een zogenaamde Tulpenreis door Nederland en

België. Daarna zal het schip worden ingezet tussen Amsterdam en Basel.

## De Hoop Shipyard

De kernwaarden van de werf, waar het ondermeer haar ruim 125-jarige bestaan aan dankt, zijn ondermeer een lange termijn relatie, innovatie, creativiteit en vakmanschap. De relatie met het familiebedrijf Lüftner Cruises is er eentje waarin al deze waarden weer in terugkomen. De werf is er dan ook terecht trots op dat ze alle twaalf nieuwbouwschepen van de touroperator heeft mogen bouwen. De creativiteit van de werf en het luisteren naar de ideeën van de klant is niet zonder resultaat gebleken.

Voorbeelden hiervan zijn bijvoorbeeld de 'Cadillac boeg' voor meer ruimte aan boord of de 'omklapbare boeg' om ook meer ruimte te krijgen. De Hoop Shipyard is een sparringpartner van haar clientèle, en heeft met het in acht nemen van de lokale wetgeving de meest functionele ontwerpen gemaakt. De schepen worden als het ware aangepast aan

de wensen van de klant of aan het traject waar ze varen. Ook in de zeevaart en offshore industrie weet men de werf goed te vinden.

De werf is ook bezig met een serie van tien Platform Supply Vessels voor een olieproject in Abu Dhabi. Het komt regelmatig voor dat er per jaar 500.000 manuren gewerkt wordt. Wie dat terugreken, komt uit op 250 fulltime banen. Hiermee is de werf een belangrijke werkgever en economische pijler in de regio maar ook voor haar toeleveranciers en onderaannemers. De invloed van de werf is in de buurt goed merkbaar. Zo zijn de straten in het aangrenzende buurtschap Tuindorp, zoals bijvoorbeeld de Grangersbergerlaan en de Carnalaan, vernoemd naar eerdere zeeschepen die de werf heeft gebouwd.

Alle bijzonderheden over de bouw van de Amadeus Silver III en de specificaties van de geleverde diensten en producten staan in de gedetailleerde leverancierslijst en op de speciale opleveringspagina die u aansluitend in deze krant kunt vinden.

