

2015 en 2016. Na Luchterduinen wordt het schip ingezet op het project Gemini, waar 150 4 MW Siemens-windturbines voor 785.000 huishoudens 55 kilometer ten noorden van Schiermonnikoog in waterdiepten van 35 meter worden geïnstalleerd.

Deep Helder

Bij de Felison Cruise Terminal in IJmuiden is op 20 juni het DP2 multipurpose offshore-supportvaartuig Deep Helder (bouwnummer 465, imo 9690872) gedoopt en overgedragen aan SeaMar Subsea (SeaMar Shipping) BV, Den Helder. De doopceremonie werd onder grote belangstelling van vele genodigden verricht door Marion Balkema-Penders, echtgenote van Leo Balkema, directeur/eigenaar van SeaMar. Het contract met De Hoop Shipyard BV in Lobith werd op 26 maart 2013 getekend, 19 september het eerste staal gesneden en de kiel werd gelegd op 14 november bij de vestiging in Foxhol. De tewaterlating vond plaats op 23 april en op 2 juni is het vaartuig vervoerd naar Delfzijl voor de proefvaart die de volgende dag op de Eems werd gehouden. De tweede proefvaart vond plaats op 11 juni. De gegevens van de Deep Helder zijn: 1887 bt - L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 64,80 (61,40) x 15,77 x (6,00) meter. De energie wordt geleverd door vier Caterpillar-dieselmotoren, type C32, 4 x 995 kW, voor het aandrijven van twee roer-



De Susie S is de eerst verkochte FCS 2008 (foto Flying Focus).

propellers, 2 x 968 kW, een intrekbare boegpropeller, 400 kW, en een boegschroef in tunnel, 600 kW. De dienstsnelheid is 10 knopen en de maximumsnelheid is 12 knopen. De bunkercapaciteit is 350 m³. Het werkdek heeft een vrij oppervlak van 500 m² met een maximaal toelaatbare belasting van 5 ton/m². Rondom de moonpool van 4 x 4 meter met hydraulisch bediend luik en bij het achterschip voor het 20 tons A-frame is een dekbelasting mogelijk van

60 ton/m². De knikarmkraan aan stuurboord heeft een SWL van 20 ton op 10 meter. De accommodatie voor vijftig personen bestaat uit tien een- en twintig tweepersoonshutten, vergaderzalen, kantoren, recreatieruimten en een fitnessruimte. De Deep Helder is voor vijf jaar gecharterd door Deep Ocean voor survey-, IMR- en trenching-projecten.

Susie S

Tijdens Seawork International in Southampton is op 10 juni het windfarm-supportschip Susie S (bouwnummer 532603) gedoopt door Susie Scriven, dochter van commercieel manager Peter Scriven van Windwave Workboats, Penzance. Het vaartuig is van het type Fast Crew Supplier 2008, een kleinere versie van de Twin Axe FCS 2610 en de derde van een serie, maar wel de eerste die is verkocht. Van de FCS 2008 zijn er tot dusver vier afgebouwd bij Damen Shipyards in Den Helder. Een casco is gebouwd bij Machinefabriek Luyt, Den Oever, en drie bij Alubouw Fryslan, Franeker. De gegevens van de geheel van aluminium gebouwde Susie S zijn: 103 bt, L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 19,70 (19,00) x 8,20 x 2,95 (1,70) meter. Het vaartuig wordt voortgestuwd door twee MTU-hoofdmotoren, type 8V200M72, met een totaal vermogen van 1956 pk of 1440 kW bij 2250 tpm via twee ZWVS op twee vaste schroeven voor een snelheid van 25 knopen



De Deep Helder werd gebouwd bij Shipyard De Hoop in Foxhol (foto Flying Focus).