

Australische reder zet 110-meterschip in op Seine **Shipyard De Hoop** levert **Scenic Gem** op

LOBITH Shipyard De Hoop in Lobith heeft drie nieuwe schepen opgeleverd aan twee verwante Australische reders, die onder de namen Scenic Tours en Emerald Waterways opereren. Het laatste schip in de serie van drie, de nieuwste toevoeging aan de Scenic-vloot, is Scenic Gem (bnr 463) gedoopt en gaat cruisen op de Seine.

Rond de jaarwisseling van 2012 naar 2013 hebben de cruiserederijen het contract getekend met Shipyard De Hoop voor de levering van twee 135 meter lange riviercruiseschepen, de Emerald Sky (bnr 462) en Emerald Star (bnr 464), voor Emerald Waterways en het kleinere vaartuig voor Scenic Tours.

Seine-cruises

Het specifiek voor Scenic Tours ontworpen 110 meter lange schip heeft een accommodatie voor 130 passagiers, verdeeld over 65 hutten. Het riviercruiseschip is uitgerust met een aantal zeer luxe suites op het Donau- en Rijn-dek en voorzien van een balkon. De Scenic Gem is speciaal ontwikkeld om de Seine tot Honfleur te bevaren en biedt dezelfde ruime indeling als op andere Scenic-schepen, maar voor meer intieme gezelschappen. Het interieurontwerp is identiek aan de stijl en standaard die voor de rest van de vijf-sterrenvloot wordt gehanteerd. De reder verwacht dat de vele luxe voorzieningen toonaangevend zullen zijn voor het 'nieuwe cruisen' op de Seine.

Het '110-meter / 2,5-deks'-ontwerp wordt gekenmerkt door een gereduceerde hoogte van het voorste deel van de accommodatie, waardoor een relatief lage



De Scenic Gem gaat op de Seine varen en heeft daarom een relatief lage kruiplijnhoogte van zes meter. (Foto Shipyard De Hoop)

vaargebied van de Scenic Gem een aantal aanvullende eisen aan het schip gesteld, waardoor het volledige ontwerp opnieuw onder de loep genomen moest worden. Het vaargebied van het schip loopt tot Honfleur, dichtbij de monding van de rivier en de kustwateren van Frankrijk, hierdoor zijn andere regels van toepassing.

Groter vrijboord

Hoewel het schip is gebaseerd op andere riviercruisers van De Hoop, werd voor het specifieke

op de sterkte van de constructie, het vrijboord, de waterdichte indeling, (lek)stabiliteit, alsmede de benodigde reddingsmiddelen en -faciliteiten aan boord. Door aan deze strengere eisen en richtlijnen te voldoen, is het schip automatisch ook zeer geschikt voor de meeste andere Europese rivieren, kanalen en meren.

Afmetingen

De hoofdafmetingen zijn:

lengte 110,00 meter, breedte 11,45 meter, holte 3,25 meter, diepgang operationeel 1,50 meter en in ballast 2,10 meter, kruiplijnhoogte 6 meter. Tankcapaciteiten 100 kubieke meter brandstof, 200 kuub drinkwater, 350 kuub ballastwater. Aan boord is capaciteit voor 130 passagiers in 65 dubbele hutten en 44 bemanningsleden in 20 dubbele en vier enkele hutten.

www.dehoop.net

ren. Rijks juli) gesta de bocht de vaargeu met 70 centimeter ver- dit jaar zijn afgerond.

De ruizer van grotere schepen moet gen, het Julianakanaal verbreden uiteindelijk gunstig uitpakken voor en sluisen aanleggen en verlenen. het milieu en bevordert overheve-

BEL ONS!!

Tel. 078-6133831