

Shipyard De Hoop levert riviercruiseschip Scenic Gem op aan Scenic Tours

Shipyard De Hoop heeft onlangs drie nieuwe schepen opgeleverd aan twee verwante Australische rederijen, die onder de namen Scenic Tours en Emerald Waterways opereren. Rond de jaarwisseling van 2012 naar 2013 hebben de cruise-maatschappijen het contract getekend met Shipyard De Hoop voor de levering van twee 135 meter lange riviercruiseschepen: de Emerald Sky (bouwnummer 462) en Emerald Star (bouwnummer 464), voor Emerald Waterways en een kleiner vaartuig voor Scenic Tours.

Dit laatste schip in de serie van drie, de nieuwste toevoeging aan de Scenic-vloot, is Scenic Gem (bouwnummer 463) gedoopt. Het specifiek voor deze klant ontworpen, 110 meter lange schip heeft een accommodatie voor 130 passagiers, verdeeld over 65 hutten.

De riviercruiser is uitgerust met een aantal zeer luxe suites. Deze zijn op het Donau- en Rijn-dek voorzien van een balkon. De Scenic Gem is

speciaal ontwikkeld om de Seine tot Honfleur te bevaren en biedt dezelfde ruime indeling als op andere Scenic-schepen, maar voor meer intieme gezelschappen.

Het interieurontwerp is identiek aan de stijl en standaard die voor de rest van de vijfsterrenvloot wordt gehanteerd. De vele luxe voorzieningen zullen naar verwachting toonaangevend zijn voor het 'nieuwe cruisen' op de Seine.

2,5 deks-ontwerp

Dit '110 meter/2,5-deks'-ontwerp wordt gekenmerkt door een gereduceerde hoogte van het voorste deel van de accommodatie, waardoor alle dekapparatuur, -meubilair en zelfs het stuurhuis kunnen blijven staan bij het passeren van hoogtebeperkende obstakels. Om de verminderde kruiphoogte te bereiken, hoeft men slechts waterballast in te nemen en de masten omlaag te scharnieren.

Hoewel het schip is gebaseerd op andere riviercruisers van De Hoop,

werd voor het specifieke vaargebied van de 'Gem' een aantal aanvullende eisen aan het schip gesteld, waardoor een herbeschouwing van het volledige ontwerp noodzakelijk werd.

Het vaargebied van het schip loopt tot Honfleur, hetgeen zeer dicht bij de monding van de rivier en de kustwateren van Frankrijk ligt. Hierdoor zijn er andere regels van toepassing. Deze regels zijn strenger dan voor schepen die "slechts" op binnenwateren varen, hetgeen effect heeft op de sterkte van de constructie, het vrijboord, de waterdichte indeling, de (lek)stabiliteit, alsmede de benodigde reddingsmiddelen en -faciliteiten aan boord. Door aan deze strengere eisen en richtlijnen te voldoen is het schip automatisch ook zeer geschikt voor de meeste andere Europese rivieren, kanalen en meren.

Scenic Tours

Het bedrijf is in 1986 begonnen als Scenic Coach Tours en bood geor-

Hoofdafmetingen:

Lengte	110.00m
Breedte.....	11.45m
Holte.....	3.25m
Diepgang, operationeel	1.50m
Diepgang, ballast	2.10m
Kruiplijnhoogte.....	6.00m

Passagiers:

Dubbele hutten.....	65
Totale capaciteit.....	130

Bemanning:

Dubbele hutten.....	20
Enkele hutten	4
Totale capaciteit.....	44
Tankcapaciteiten:	
Brandstof	100 cu.m
Drinkwater.....	200 cu.m
Ballastwater	350 cu.m

Voortstuwing:

2x Z-drives met contra-roterende schroeven, 746 kW elk
1x boegschroef, 285 kW

Motoren:

2x dieselmotoren, 746 kW elk, voor voortstuwing
3x dieselgeneratorsets, 330 kW elk, voor hotelbedrijf
1x dieselgeneratorset, 85 kW, voor nood/haven

ganiseerde vakanties aan langs de Australische Great Ocean Road, voor seniorenverenigingen uit Melbourne. Ten gevolge van het lokale succes kon de reisorganisatie uitbreiden en meer routevariatie aanbieden.

In de vroege jaren '90 ontwikkelde Scenic een programma met rondreizen in zowel Australië als Nieuw-Zeeland, gevolgd door Norfolk Island in 1997 en Zuidelijk Afrika in 1998. Tegen het einde van het decennium werd het pakket nog verder uitgebreid met reizen naar Canada, Alaska en de VS. Diezelfde periode werd de naam van het bedrijf aangepast naar Scenic Tours, om het meer internationale reisprogramma te weerspiegelen.

Met de tewaterlating van de eerste schepen in juli 2008 begon voor Scenic Tours een nieuw hoofdstuk en vanaf dat moment werden ook exclusieve riviercruises in Europa aangeboden. Tot op heden, is Scenic Tours nog steeds een particuliere Australische onderneming, met personeel en reisleiders werkzaam over de hele wereld. Het bedrijf biedt wereldwijd honderden verschillende reizen en vakanties aan, naar vele exotische binnenlandse en internationale bestemmingen.

Het deskundige, vriendelijke en efficiënte personeel, gecombineerd met de hoge kwaliteit van dienst-

verlening, zijn kenmerkend voor de 25 jaar waarin Scenic vakanties creëert en organiseert.

Shipyard De Hoop

Shipyard De Hoop is een succesvolle Nederlandse ontwerper en bouwer van "maatwerk"-schepen. Elk schip dat wordt gebouwd, is uniek: geen standaardproduct, maar maatwerk. De Hoop staat open voor de nieuwste trends en ontwikkelingen in de branche; hierdoor kunnen zij soepel op verandering in de markt inspelen en zelfs anticiperen op toekomstige ontwikkelingen.

De Hoop bestaat uit twee werven: De Hoop Lobith, in het oosten van het land met 135 medewerkers, en De Hoop Foxhol, in het noorden met 65 medewerkers. De Hoop heeft hellingfaciliteiten voor schepen tot 200 meter lang.

Shipyard De Hoop heeft een indrukwekkende staat van dienst waar het ontwerpen en bouwen van "maatwerk"-schepen, zowel zeeschepen als binnenvaartschepen, betreft. Ze hebben een eigen ontwerp- en engineering-afdeling en zijn, met alle aanwezige disciplines, in staat om een compleet schip te bouwen.

Flexibiliteit en kwaliteit zijn kenmerkend voor De Hoop, terwijl evengoed een snelle levertijd wordt gegarandeerd.

