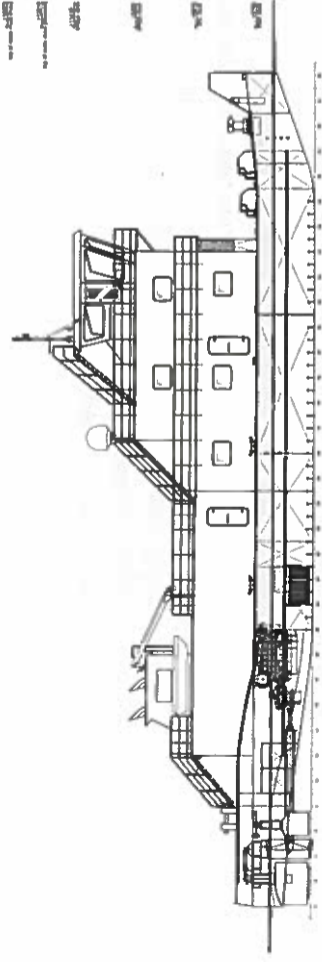


## Iwe opdrachten

### De OSV

Hoop heeft medio maart opdracht in Awaritse Nigeria Ltd (ANL) in het ontwerp en de bouw van een Service/Support Vessel (OSV). Het (bouwnummer 450) wordt voornamelijk inzet in de offshore olievelen van de Chevron voor het afvoeren van vloeiende producten die tijdens olie-exploitatie en olietransport (leidingen). Aan boord komen twee personen: één in het achterschip (voor de ruimte) en één in het voorschip, de boegschroeven. Het vermogen van de pompen levert een aan 1000 barrels per uur. Voor het van de laadslangen en het laden en deklading worden twee knik- en montage: één aan stuurboord en één aan bakboord met een hijsvermogen van 10 ton met een reikwijdte van 15 meter. De ziening bestaat uit twee dieselmotoren met een vermogen van 2850 kW (2x 900 kW) en twee (2x 450 kW). De proefvaart wordt 12 knopen. De generatoren zijn hoofddeel om grotere laadvolled te maken en de toegankelijkheid te vergemakkelijken. De tanks ladingvloeiend hebben een capaciteit van 600 m<sup>3</sup>.



Zijdenzicht van de KP4050.

drinkwater 150 m<sup>3</sup>. Het werkdek heeft een oppervlakte van 500 m<sup>2</sup>. Aan boord is accommodatie voor dertig personen. De afmetingen van de OSV worden: L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 68,23 (62,58) x 15,77 x 5,50 (4,62) meter. Het 2600 dwt metende vaartuig is tevens geschikt voor het opruimen van oliecontaminaties en een uiteenlopende reeks van offshore inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en brandbestrijding (Fi-F11). De levering is gepland voor het laatste kwartaal van 2014.

### KP4050

De tot de Bodewesgroep behorende Scheepswerf De Kaap in Meppel kreeg van niet bekendgemaakte opdrachtgevers uit Zuid-Amerika opdracht voor de bouw van twee duwbotten van het type KP4050 (bouwnummers 275 en 276) met oplevering eind november 2014. De afmetingen worden: L o.a. (l.l.) x B x



Awaritse Nigeria Ltd.

H (dg) = 39,70 (38,40) x 11,20 x 2,76 (2,15) meter. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit drie Caterpillar-hoofdmotoren, type 3512C-HD van 3 x 1350 kW bij 1600 tpm op drie rvs-schroeven met een diameter van 1800 mm in DMK HR-straalbuizen. De duwbotten worden uitgerust met drie HD240 S fishtail-roeren en twee HD160 flankroeren.

### 5500 m<sup>3</sup>-hopperzuiger

Transnet National Ports Authority (TNPA) gaf medio april IHC Merwede opdracht voor ontwerp, bouw en oplevering van een 5500 m<sup>3</sup>-hopperzuiger (bouwnummer 1278). TNPA heeft al de door IHC Merwede in 2010 opgeleverde 4200 m<sup>3</sup>-hopper Isandlwana in de vaart. Bovendien is bij MTG Dolphin PLC in Varna de grabhopper Italeri (bouwnummer 901, imo 9689108) in aanbouw met oplevering in juni 2014. De belangrijkste gegevens zijn: L o.a. x B x H (dg) = 101,50 x 22,40 x 7,50 (6,00) meter, de diameter van de zuigbuis is 900 mm en de maximale baggerdiepte is 30 meter. Het totaal geïnstalleerde vermogen is 6200 kW, snelheid 11,9 knopen. Aan boord komt accommodatie voor 26 personen.



TNPA bestelde weer een hopperzuiger bij IHC Merwede.



Tewaterlating van de ASD 3212 KOC Muhab.

## Tewaterlatingen

### KOC Muhab

Bij Damen Shipyards Galati is op 25 maart de eerste ASD 3212-sleepboot van een serie van negen, de KOC Muhab (bouwnummer 512515, imo 9675975), voor Kuwait Oil Company in Mina al Ahmadi dwarsscheeps te water gelaten. De 442 bt metende ASD 3212 heeft als afmetingen: L o.a. x B x H (dg) = 32,70 x 12,82 x 5,35 (5,60) meter. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit twee Wärtsilä-hoofdmotoren, type 8L26, van 6772 pk of 5050 kW op twee roerpropellers voor een trekkracht van 80 ton en een snelheid van 14 knopen. KOC bestelde in augustus 2012 bij Damen Shipyards negen sleepboten van het type ASD 3212 (bouwnummers 512513 - 512521, Galati 1253-1261) en vijf van het type ASD 2810 (bouwnummers 511600 - 604) voor assistenties aan tankers bij de terminals en bij de nieuwe *single point moorings* voor de kust van Koeweit.

### Deep Helder

In Foxhol is op 23 april bij Shipyard De Hoop de Deep Helder (bouwnummer 465, imo 9690872) gedoopt en te water gelaten. De kiel voor dit DP2-multipurpose offshore-supportvaartuig werd gelegd op 14 november 2013. De oplevering aan SeaMar Subsea BV in Den Helder is gepland in juni. Daarna komt de Deep Helder in een vijfjarig charter van DeepOcean. De afmetingen van het vaartuig worden: L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 64,80 (61,40) x 15,77 x 6,00 (4,00) meter. De diesel-elektrische installatie bestaat uit vier door Caterpillar C32 aangedreven generatoren, totaal 3880 kW of 5280 pk gekoppeld aan twee roerpro-



De Deep Helder werd dwarsscheeps te water gelaten.

pellers van elk 900 kW, een inbrekbare boegpropeller van 400 kW en een boegschroef in een tunnel van 600 kW. De snelheid is 12 knopen. Het draagvermogen is 1500 ton. Het werkdek heeft een vrij oppervlak van 500 m<sup>2</sup> met een maximaal toelaatbare belasting van 5 ton/m<sup>2</sup>. Daarnaast is het dek bij het achterschip voor een 20t A-frame en rondom de moonpool lokaal versterkt tot een belasting van 60 ton/m<sup>2</sup>. De accommodatie voor 52 personen bestaat uit twaalf een- en twintig tweepersoonshutten.



De Karina is een van de zeven Hybrid FSIV's.

### Hybrid FSIV

In de afgelopen periode zijn de eerste drie casco's van de zeven Hybrid Fast Supply Intervention Vessels (HFSIV's) te water gezet. Deze vaartuigen zijn in oktober 2012 bij Shipyard De Hoop besteld door Oceanografia SA de CV in Ciudad del Carmen. Vier casco's (bouwnummers 453, 455, 457 en 459) worden gebouwd bij Casco & Sectiebouw Rotterdam met afbouw in Lobith en drie (bouwnummers 454, 456 en 458) bij de opnieuw geopende scheepswerf van Pattje in Waterhuizen met afbouw in Foxhol. De Marla (456, imo 9731274) en de Karina (455, imo 9731262) zijn op 13 en 14 maart te water gezet, bouwnummer 457 (imo 9731286) op 14 april. Alle zeven vaartuigen worden op korte termijn opgeleverd, de eerste vijf al voor eind juli. De FSIV is ontworpen voor het vervoer van deklading en passagiers tussen de vaste wal en de Pemex-boorlocaties in de Golf van Mexico. De belangrijkste gegevens van de FSIV zijn: 493 bt, 210 dwt, L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 55,17 (49,81) x 9,00 x 4,50 (3,20) meter. De voortstuwingsinstallatie is hybride diesel-elektrisch en bestaat uit twee Caterpillar-hoofdmotoren, type 3516C, totaal 6434 pk voor een snelheid van 20 knopen. Het werkdek heeft een oppervlak van 190 m<sup>2</sup>. Aan boord is accommodatie voor honderd passagiers en acht bemanningsleden (in vier tweepersoonshutten).