

'Nog vijf schepen, maar het geld was op'

In het Liemers Museum aan de Kerkstraat in Zevenaar is tot en met 2 december een tentoonstelling ingericht over de geschiedenis van de scheepswerf De Hoop in Tolkamer. De expositie laat ook de diepe dalen in de geschiedenis van de werf zien. Desondanks blijven oud-werknemers verknocht aan 'hun werf'. Ze blijven loyaal.

► Door **Ab Hendriks**

► **Zevenaar**

Op 13 november 1987 om 15.00 uur kregen de werknemers te horen dat de werf failliet was verklaard. Er vallen 135 ontslagen. Jan van de Zand, oud werknemer: „We waren boos. Er lagen nota bene 5 schepen die nog afgebouwd moesten worden, maar het geld was op!“. Het faillissement had alles te maken met de offshore markt, die stortte in en nieuwe orders bleven uit. En belangrijke opdrachtgevers betaalden de afgebouwde schepen niet.



Vooraf de modellen van geproduceerde schepen op Scheepswerf De Hoop in Tolkamer trekken veel aandacht.

FOTO: AB HENDRIKS

In 1991 werden financiers gevonden die de werf nieuw leven inbliezen. De verhalen over de werf op de expositieborden la-

ten zich lezen als een roman. Ze gaan onder meer over een vermeende directeur-collaborateur die even na de Tweede Wereld

toch werd vrijgesproken. Later in de tijd zorgt koningin Beatrix voor een blij moment: „Ik doop u de Henry Dunant en wens u

en uw opvarenden een behouden vaart.“ En dan leest de bezoeker dat Beatrix een lint doorknipt en 'met een harde klap de fles champagne tegen de scheepstromp kapot slaat'. De expositie biedt een breed scala aan voorwerpen die de expositie over De Hoop interessant maakt zoals het plaatwerk dat laat zien hoe dik een scheepswand kan zijn. De scheepsmodellen van de MS Belkarin en MS Nieuwe Tonge trekken onmiskenbaar de aandacht. In werkelijkheid zijn de schepen 124 en 170 meter lang.

De kracht van de expositie zit voor een groot deel toch in de verhalen van oud-werknemers die via een beeldscherm hun verhaal vertellen. Zoals Peter Alink, voorheen hoofd technische dienst, over zijn neven-functie als brandweerman op de werf. En Toon Tirtse, hoofd leerschool van de werf: „In de leerschool hadden wij altijd ruim 20 jongens in dienst, veelal pientere knapen die wij opleidden tot scheepsbouwer.“ Mede door de leerschool groeide De Hoop uit tot een bekende scheepswerf.