

WWW.DEHOOP.NET



CUSTOM-BUILT SEA-GOING VESSELS & INLAND VESSELS

Shipyards De Hoop is a successful Dutch builder and designer of custom-built vessels. Designing and building a complete new vessel requires a creative and innovative approach. As well as a good knowledge of the latest developments and opportunities. This is how Shipyards De Hoop differentiates itself within the market: every vessel, sea-going or inland, is a one-off! Because Shipyards De Hoop has all the necessary disciplines to build a complete new vessel under one roof (inclusive in-house department of engineering), the yard is able to deliver within fast lead times and a high level of flexibility and quality.

Shipyards De Hoop

Designers & Builders since 1889



MainPort

EDITIE 2 JAARGANG 51

Port of Rotterdam Magazine | maart 2012

SCHEEPSBOUW Scheepswerf De Hoop ziet nieuwe vraag op wereldmarkt

Shipbuilding Shipyards De Hoop sees new demand on world market

MINERALEN Mijnbouw in diepzee biedt perspectieven

Minerals Deep sea mining offers perspectives

OFFSHORE Grootste kraanschip ter wereld in dok bij Keppel Verolme

Offshore Largest crane vessel in the world docks at Keppel Verolme

Cool Barge Shuttle naar Barendrecht ▶ Jack-up rig Energy Exeter ▶ Tussen bergen erts bij EMO ▶ Tijd voor Unibarge ▶ Pieter van Oord: blijven innoveren ▶ Dirk van Slooten 'bovenop' de gasrotonde ▶ Van TU naar offshore

Despite the bad economic climate, the CEO of the De Hoop shipyard in the town of Lobith, Gelderland, is optimistic about the market and sees the upside of the fluctuations. "We have had three record years and the entire sector now once again has both feet firmly back on the ground. Everyone is back to square one and scratching their heads. Everything will be more down-to-earth for while. That is good as it stimulates creativity. The shipbuilding industry is always behind in these developments due to the long completion times of projects. Other sectors are already starting to recover again. But the shipbuilding sector is also seeing some new demand. People are starting to look around again. They are quite shocked by what has happened in the world in recent years."

Op 13 januari zetten twee Mammoet-kranen in Rotterdam een vier verdiepingen hoge accommodatie op het ponton Smit Anambas. Een indrukwekkend schouwspel met een mooi verhaal erachter. Opdrachtgever Global Marine Systems (voorheen Cable and Wireless) uit Essex zocht een kabellegger voor de windmolenparken. Daar bleek echter geen geld voor, en samen met scheepswerf De Hoop in Lobith werd een alternatief bedacht: het Smit-ponton met een accommodatiemodule. "Een nieuw product, en je ziet nu al dat het elders op de wereld wordt gekopieerd", aldus Patrick Janssens, CEO van Scheepswerf De Hoop in Lobith. "Zo houd je elkaar aan het werk." Creativiteit is noodzakelijk in deze voor de scheepsbouw schrale tijd.

BY MICHEL GONLAG, IMAGES BY SCHEEPSWERF DE HOOP, MG REDACTIES

Shipyard sees new demands

De door De Hoop in een halfjaar ontwikkelde en gebouwde Single Block Barge Accommodation (SBBA) kan 60 mensen herbergen en is volledig onafhankelijk, zodat de SBBA overal in elke situatie kan functioneren. Het beschikt over eigen generatoren, watermakers en een rioolwaterzuiveringsinstallatie. Het is een typisch voorbeeld van creatief toegepaste technieken waarmee een opdrachtgever maatwerk krijgt geleverd. Kortom: werk waar de scheepswerf in Lobith graag mee aan de slag gaat, want met die toegevoegde waarde van know-how en proactieve aanpak weet De Hoop zich te onderscheiden van de concurrentie. Altijd belangrijk, maar zeker nu voor iedere opdracht alle registers moeten worden opengetrokken. De CEO van de werf is optimistisch over de markt en ziet de zonzijde van de fluctuaties. "We hebben drie recordjaren achter de rug en de hele sector staat nu weer met beide benen op de grond. Iedereen is terug bij af en krabt zich achter de oren. Even niet luchtflansen. Dat is goed, want het bevordert de creativiteit. De scheepsbouw

loopt altijd achter in die ontwikkelingen vanwege de lange looptijd van de projecten. Andere sectoren leven nu al weer op. Maar ook in de scheepsbouw komt weer wat nieuwe vraag. De mensen beginnen weer wat om zich heen te kijken. Ze zijn erg geschrokken van wat er in de wereld is gebeurd de afgelopen jaren. 95% van wat wij doen, is voor opdrachtgevers van buiten Europa. We hebben veel projecten in het Midden-Oosten – bijvoorbeeld de Verenigde Arabische Emiraten. Die hebben veel problemen gehad de laatste jaren. Weer heel andere problemen dan de Amerikanen hadden." Ook van Amerika komen opdrachten. "Voor Amerikanen bouwen we riviercruiseschepen. De offshore-industrie in Amerika vaart met daar gebouwde schepen voor de vaart hier in Europa. Die sector is gegroeid, deels door de vergrijzing, en daar zie je dus ook dat de markt zich snel herstelt." Ook de offshore krabbelt op. "We zijn bezig met aanvragen voor bijzondere tonnages. Bijvoorbeeld kabelleggerschepen of hotelschepen voor de windmolenindustrie. Schepen die continu bij ver uit de kust gelegen windmolenparken moe-



▲ PATRICK JANSSENS AT THE YARD. "MORE DOWN-TO-EARTH." △ PATRICK JANSSENS OP DE WERF. "EVEN NIET LUCHTFIETSEN." ◀ THE ACCOMMODATION IS HOISTED ABOARD THE PONTON. ◁ DE ACCOMMODATIE WORDT AAN BOORD VAN HET PONTON GEHESEN.

ten liggen, een combi van onderhoud- en accommodatieschepen." Dat is wel een sector die afhankelijk is van de politiek. "Zwaar gesubsidieerd. Je ziet in de windparken maar weinig investeringen die echt op eigen benen kunnen staan." Toch komt ook deze sector nu weer op aarde, nu de subsidies teruglopen.

Ook de fossiele brandstoffen komen natuurlijk nog voor een belangrijk deel uit zee. "Godzijdank is de prijs van olie en gas stabiel. De onrust in het Midden-Oosten heeft de productie omlaag gebracht." Er is echter sprake van overcapaciteit aan schepen. "Aangejaagd door Aziatische landen met door overheden gesponsorde scheepswerven."

TENDERS De sector met de meeste scheepsbouw – die van het transport – is niet een sector waar De Hoop Lobith erg actief in is. "Daar zit ook veel overcapaciteit. Dat is een slechte markt. Van ouds-

Overheidsgerelateerde bedrijven die ingewikkelde tenders uitschrijven met een flink telefoonboek vol eisen

Government-related companies issuing **complicated tenders** with extremely **extensive requirements**

her moeten wij het hebben van speciale schepen." Een markt met geheel eigen problematiek. "Het duurt lang voor ze een ei leggen en er is een enorme felle competitie; het is een kopersmarkt op dit moment. Veel overheidsgerelateerde bedrijven die ingewikkelde tenders uitschrijven met een flink telefoonboek vol eisen. Als je daaraan meedoet, dan kun je zelf niet veel bijdragen aan het schip. Dan ben je productiebedrijf met 'U vraagt, wij draaien'. Het zijn opdrachten waar in een goeie tijd niemand trek in heeft. Nu wordt er verbeterd om geconcurrerd." De kwaliteiten van De Hoop liggen op een ander terrein. "Onze techniek is goed, ook de prijs is goed. Wij ontwerpen het kleine schip, dicht bij wat de gebruiker nodig heeft. Dat is onze concurrentie, wij schieten met scherp."

Behalve de CEO zelf bestaat het verkoopteam van De Hoop Lobith uit scheepsarchitect Fré Drenth, twee mensen voor de begrotingen en de engineers tekenen de

REGISTRATIE NU OPEN!

MIS HÉT TOONAANGEVENDE
INTERNATIONALE EVENEMENT VAN
EUROPA VOOR DE
TANKTERMINALSECTOR NIET

STOC EXPO

CONFERENTIE EN VAKBEURS VAN
OPSLAGTERMINALOPERATORS
AHOY ROTTERDAM
13 - 15 MAART 2012

TOP 5 REDENEN OM AANWEZIG TE ZIJN

ONTMOET meer dan 170 ongeëvenaarde
exposanten. Bekijk en vergelijk honderden producten en ontdek meer
voordelige oplossingen voor bestaande processen

LEER van meer dan 25 deskundige gastsprekers tijdens
de wereldberoemde conferentie. Het programma biedt voor elk wat
wils, met een reeks strategische, commerciële, regelgevende en
technische sessies

NETWERK met collega's uit de olie- en
chemische sector tijdens de vele fantastische netwerkmogelijkheden

DISCUSSIEER met potentiële klanten en
leveranciers en bespreek uw individuele bedrijfsvereisten

BEKIJK live demonstraties van de nieuwste
innovaties in uw sector en test de nieuwste producten op de markt.



MIS DE DRIEDAAGSE CONFERENTIE BOORDEVOL ACTIVITEITEN NIET!

De exclusieve gastsprekers lijst bestaat uit meer dan 25 toonaangevende deskundigen uit de sector
Download het volledige programma en reserveringsformulier voor de conferentie op
www.stocexpo.com

Registreer vandaag op www.stocexpo.com voor de GRATIS vakbeurs

NEAR MARKET, NEAR CUSTOMER



Keppel Verolme

Keppel Verolme BV (A member of Keppel Offshore & Marine Limited)

Prof. Gerbrandyweg 25, 3197 KK Rotterdam Botlek, The Netherlands Tel: (31) 181 234300 Email: mail@keppelverolme.nl www.keppelverolme.nl Co Reg No. 24337808



MainPort Shipyard

▲ SHIPYARD DE HOOP HAS HUGE HALLS FOR THE CONSTRUCTION AND ASSEMBLY OF COMPLETE VESSELS. △ SCHEEPSWERF DE HOOP BESCHIKT OVER ENORME HALLEN VOOR DE BOUW EN ASSEMBLAGE VAN COMPLETE SCHEPEN.

plannen. "Het is naast een concurrerende prijs ook de gunfactor en daarom is het belangrijk bestaande klanten vast te houden. Dat kan alleen door meer te leveren dan wat de klant verwacht, problemen van de klant oplossen, een verlengstuk zijn van de organisatie waar je voor werkt. Scenarioplanning ook als er nog geen nieuw schip wordt besteld."

In het buitenland wordt Patrick Janssens niet echt bijgestaan door de Nederlandse overheid. "Ik moet in het Verre Oosten uitleggen dat Nederland niet volgend jaar failliet gaat. Nederland? Is dat iets met Amsterdam? We zijn natuurlijk een minuscuul landje. Zijn jullie er volgend jaar nog wel? vragen ze zich daar af." De overheid heeft sinds 2005 een borgstellingskrediet, maar daar heeft nog geen werf gebruik van gemaakt. "Een soort staatsgarantie die belangrijk kan zijn voor internationale opdrachten, maar het is veel te ingewikkeld. Ik kan de spelregels niet eens uitleggen in het buitenland. Een aanvraag duurt langer dan de toegestane levertijd. Met gebruiksvriendelijke subsidies zou je gewoon veel slagvaardiger zijn."

STARTBLOKKEN Het mag dan wat minder druk zijn, er is hoop voor De Hoop.

"Er zijn wat minder inleenkrachten, maar geen ontslagen. De projecten waar we op mee bezig zijn, zijn vrij groot."

Er is voorlopig volop activiteit in Lobith. "We werken nu aan vijf cruisschepen, waarvan de laatste in 2014 moet worden opgeleverd. Vier daarvan zijn voor Vantage Travel in Boston, en één voor Lüftner Cruises in Innsbruck. Dat is voor ons de basis, dat geeft rust. We verwachten weer projecten in de offshore te doen, maar hebben onze laatste twee offshore pro-

Andere sectoren leven nu al weer op

Other sectors are already starting to recover again

jecten net opgeleverd. We hebben drukke jaren achter de rug, staan nu stevig, met vernieuwde en gereviseerde machines en kranen en opgeknapte terreinen. De markt trekt voorzichtig weer wat aan. De vraag is alleen in welk tempo. In potentie is er enorm veel werk beschikbaar. Je moet klaarstaan." ●