

Aan tafel met
Hans Hulsker en
Martin Seine

30



Dookkorrels tegen
ongelukken
door vorst

31



Dick Hoogendoorn:
"Nieuwe uitdagingen
maken het spannend"

32



Tienjarig jubileum samenwerking Shipyard De Hoop & Oceanografia

LOBITH - In 2001 ontwerpt, bouwt en levert Shipyard De Hoop haar eerste schip aan de Mexicaanse rederij Oceanografia; het Diving Support / Inspection Maintenance Repair Vessel, Caballo De Mar. In de jaren daarna ontwikkelt en bouwt De Hoop nog zeven Diving Support Vessels, twee Platform Supply Vessels en vier Mud / Drilling Assistance Vessels; allen naar de wensen en eisen van de klant en volgens een geheel eigen ontwerp.

In de afgelopen tien jaar heeft Shipyard De Hoop de schepen voor Oceanografia niet alleen gebouwd, maar ook ontworpen. Hierdoor is tussen beide bedrijven een nauwe relatie ontstaan, gebaseerd op wederzijds vertrouwen. Door de jarenlange (technische) ervaring en de beschikbaarheid van alle disciplines 'in house', kan De Hoop de gehele bouw van het schip goed overzien en sluiten scheepsontwerpen naadloos aan op de functionele eisen. De ontwerpen zijn hiermee 'fit for duty': niets meer, maar ook niets minder. De schepen zijn kostenefficiënt en erg succesvol gebleken. Opvallende feature aan de schepen voor Oceanografia zijn het enorme zeepaard (in het Mexicaans Caballo de Mar) aan beide zijanten. Een verwijzing naar het logo het bedrijf en tevens een knipoog naar het feit dat deze schepen echte 'werkpaarden' zijn.

Diving Support Vessel

De Hoop heeft in de afgelopen tijd weer drie Diving Support Vessels gebouwd voor Oceanografia. De Don Daniel met bouwnummer 429 is het derde, de eerste twee schepen zijn de Don Amado (424) en de Amado Daniel (425). De compleet nieuwe ontwerpen

zorgen er voor dat ze zeer succesvol zijn in de markt. De schepen worden zelfs ingezet ter vervanging van de kleinere Semi-Submersibles in het veld. Oceanografia heeft bij de Don Daniel gekozen voor een alternatieve indeling van de machinekamer. De machinekamer bestaat op de Don Daniel dan ook niet uit 4 Caterpillar motoren type 3516, maar uit een bijzondere opstelling van 5 Caterpillar motoren type 3512. Hierdoor is het brandstofverbruik tijdens het normale gebruik aanzienlijk lager.

KISS ontwerp

Het KISS ontwerp (Keep It Simple Stupid) is een nieuw ontwerp van Shipyard De Hoop en is een reactie op de trend dat bevoorradingsschepen steeds ingewikkelder worden. Ook daar waar het niet noodzakelijkerwijs bijdraagt aan de functionaliteit. Vele bevoorradingsschepen worden onnodig duur en ingewikkeld ontworpen en gebouwd. Het devies van De Hoop is: wat er niet op zit, kan ook niet kapot. Zo heeft De Hoop bijvoorbeeld gekozen voor een geknikte romp in plaats van een schip met ronde spanten. Iets wat al jaren niet meer gedaan werd en velen ver-



baasde. Echter deze specifieke rompvorm geeft 15 procent minder weerstand dan haar ronde voorganger en een flinke brandstofbesparing. Met de nieuwe indeling van de tanks in de romp en de machinekamer op het hoofddek, heeft de KISS Supplier ook circa 30 procent meer laadruimte dan al haar concurrenten van gelijksoortige afmetingen. Hierdoor speelt het ontwerp in op de trend dat er steeds meer verschillende producten naar de boorvelden vervoerd moeten worden. De Hoop heeft

haar opgedane ervaring bij het ontwerp en de bouw van hotel-passagiersschepen toegepast op het ontwerp van het accommodatiegedeelte. Dat heeft geleid tot een efficiënte en comfortabele accommodatie voor dertig personen. Deze accommodatie zorgt er tevens voor dat er een enorm werkdek overblijft, met een oppervlakte van maar liefst 430 m². Het schip is een vernieuwende combinatie van gebruiksvriendelijkheid aan de ene kant en het gebruik van de nieuwste technologieën aan de andere kant. Het

satelliet gestuurde positioneringssysteem en de dieselelektrische voorstuwing met roerpropellers zijn hier een goed voorbeeld van. Het KISS ontwerp van Shipyard De Hoop heeft inmiddels de interesse gewekt van verschillende internationale rederijen. Shipyard De Hoop heeft momenteel verschillende aanvragen in behandeling.

Kiss Suppliers met 'blisters'

Enkele weken voor de oplevering van de eerste KISS supplier Don Alfonso aan oceanografia,

heeft Shipyard De Hoop een grote meerwerk opdracht ontvangen voor alle vier in aanbouw zijnde KISS suppliers van de Mexicaanse rederij met de bouwnummers 434, 435, 432 en 433. De rederij kreeg de mogelijkheid om langdurige contracten voor net iets grotere schepen binnen te halen. Daarvoor moest De Hoop een modificatie aanbrengen aan de in aanbouw zijnde KISS Suppliers. Zo hadden zij meer 'deadweight' nodig (> 2500 ton), Tevens moesten de positionerings / navigatie systemen volgens een DPII notatie worden gebouwd. In het bestek was uitgegaan van een DPI notatie.

Oceanografia

Oceanografia is een offshore rederij in Mexico met als voornaamste klant de Mexicaanse staatsoliemaatschappij PEMEX. De werkzaamheden van deze schepen bestaan voornamelijk uit het bevoorraden en onderhouden van en de constructiewerkzaamheden aan boorplatformen en oliegerelateerde infrastructuur, zowel boven- als onderwater. De relatie van De Hoop met Mexico gaat al vele jaren terug en is gestart in de jaren '60 met de bouw van sleepers en tankers voor PEMEX. Gevolgd door duikmoederschepen en bevoorraders voor Oceanografia.

Shipyard De Hoop

Shipyard De Hoop is een puur Nederlandse werf die zelf

custom-built schepen ontwerpt en bouwt. Het gaat hierbij om zowel zeegaande schepen als schepen voor de binnenvaart. Het ontwerp en de bouw van een compleet nieuw schip vragen een innovatieve en creatieve instelling. Tevens een goede neus voor de nieuwste ontwikkelingen en mogelijkheden. Hiermee onderscheidt De Hoop zich binnen de markt. Shipyard De Hoop beschikt over een goed gevulde orderportefeuille en heeft de afgelopen jaren een substantiële groei doorgemaakt. De Hoop opereert vanuit twee werflocaties: De Hoop Lobith in het oosten van het land (10,5 hectare - 135 mensen) en De Hoop Foxhol in het noorden van het land (2,5 hectare - 65 mensen). De werf beschikt over een scheepshelling van maximaal 200 x 60 meter. De Hoop heeft een eigen engineeringafdeling en heeft alle disciplines in huis om een geheel schip te bouwen. Hierdoor is de werf in staat om snelle levertijden aan te bieden en een hoge mate van flexibiliteit en kwaliteit. Shipyard De Hoop, designers & builders since 1889

Bezoekadres

Shipyard De Hoop Lobith
Bijlandseweg 17-19, 6916 BH
Tolkamer
P.O. Box 12, 6916 ZG Tolkamer
The Netherlands
T: +31 (0)316 541641,
F: +31 (0)316 542322
E: Lobith@dehoop.net
W: www.dehoop.net

