



ITB 2012: Flusskreuzfahrten beliebter denn je

Auf der Internationalen Tourismus Börse in Berlin zeigte die Branche jetzt, was sie kann. Die Highlights: Mövenpick steigt ins Nil-Geschäft ein, ab April 2013 wird die »Amadeus Silver« als erstes 135m-Schiff die Flotte von Lüftner Cruises auf insgesamt 11 Schiffe erweitern. Rechtzeitig zum Saisonstart liegt die aktuelle Marktübersicht von »Binnenschifffahrt« vor.

Während sich in den vergangenen zehn Jahren die Passagierzahl allein bei den Fahrten auf den Weltmeeren verdreifachte, konnte das Segment der Flusskreuzfahrer sich umsatzmäßig um den Faktor besser als 2,5 entwickeln. Mit einem Jahresvolumen von 470 Mio. € in 2010 wurde der Einbruch aus 2009 mehr als wettgemacht.

Flusskreuzfahrten	2009	2010
Umsätze	424 Mio. €	472 Mio. €
Passagierzahlen	396.075	432.766
Ø Reisepreis	1.070 €	1.090 €
Ø Reisedauer	7,9 Tage	7,3 Tage

Nicht eingerechnet in diesen Umsatzzahlen sind die Wirtschaftsleistungen der Reedereien und Werften. Auch wenn diese nicht präzise beziffert werden können, lässt sich am Zustand und an der Entwicklung der Flusskreuzer-Flotte unschwer erkennen, dass gerade in den vergangenen zehn Jahren eine beeindruckende Entwicklung ihren Verlauf nahm.

Aktuell sind auf europäischen Flüssen rund 230 Flusskreuzer unterwegs. Sie verfügen über 30.900 Betten. Allein in 2011 wurden 13 neue Flusskreuzer mit knapp 2.200 Betten in den Markt gebracht. Die Altersstruktur der Flotte zeigt, welche Inno-

vationskraft dieser Markt in den vergangenen Jahren entfaltet hat. Bei einem Durchschnittsalter von 17,8 Jahren ist die Flotte der Urlaubsschiffe deutlich jünger als die der übrigen Binnenschiffs-Flotte. Über die Hälfte (52 %) der »Rivercruiser« ist jünger als zehn Jahre. Für das laufende Jahr stehen 16 neue Flusskreuzfahrtschiffe zur Ablieferung an. Sie werden nochmals über 2.800 Betten in den Markt bringen.

Gemessen an den Neubauten dürfte 2012 zu den besten Jahren des Neubausektors für diesen Bereich gehören. Für 2013 ist eine Abschwächung dieser Innovationsrate zu erwarten. Soweit bisher bekannt, stehen

Neubauten für 2012/2013 geplant

Name	Ablieferung	Werft	Eigner	Länge in m	Betten/Kabinen	Antrieb
Amacerto	2012	Scheepswerf Grave	AMA-Waterways	135,00	164	
Amelia	2012	Vahali + Da Capo	Scylla	135,00	220/108	CAT 3508C
Anntonio Bellucci	2012/03	Vahali Service and Marine, Belgrad	Medi Ship/Feenstras Rijn Line	110,00	140	
Ariana	2012/03	Scheepswerf Grave	Dunav Tours -Phoenix	110,00	161/79	
A'Rosa Silva	2012	Neptun, Rostock	Arosa Flussschiff GmbH	135,00	184	
A'Rosa...	2013	Neptun, Rostock	Arosa Flussschiff GmbH	135,00	184	
Avalon Artistry II	2013	Den Breejen	Hamb. Seehandlung	110,00	128/64	CAT C32 DI-TA/1.492 kW
Avalon Visionary	2012	Den Breejen	Isona River Equity AG	110,00	128/64	CAT C32 DI-TA/1.492 kW
Avalon Vista	2012	Den Breejen	Viso River Equity AG	135,00	168/83	CAT C32 DITTA ACERT/1.492 kW
N. N.	2013	De Hoop, Lobith	River Advice AG/ Vantage Deluxe Travel			
N. N.	2013	De Hoop, Lobith	River Advice AG/ Vantage Deluxe Travel			
N. N.	2014	De Hoop, Lobith	River Advice AG/ Vantage Deluxe Travel			
River Discovery	2012	De Hoop, Lobith	River Advice AG/ Vantage Deluxe Travel	135,00	176	
Scenic Crystal	2012	Den Breejen	Scenic tours Europe	135,00	171	
Viking Aegir	2012/08	Neptun, Rostock	Viking River Cruises	134,90	190/95	dieselelektrisch
Viking Embla	2012/07	Neptun, Rostock	Viking River Cruises	134,90	190/95	dieselelektrisch
Viking Freya	2012/03	Neptun, Rostock	Viking River Cruises	134,90	190/95	dieselelektrisch
Viking Idun	2012/03	Neptun, Rostock	Viking River Cruises	134,90	190/95	dieselelektrisch
Viking Njörd	2012/03	Neptun, Rostock	Viking River Cruises	134,90	190/95	dieselelektrisch
Viking Odin	2012/03	Neptun, Rostock	Viking River Cruises	134,90	190/95	dieselelektrisch

»Wir hatten in den vergangenen zehn Jahren ein ziemliches Wachstum. Unsere Klientel ist die Altersgruppe 55-plus, dessen Anteil an der Bevölkerung in den nächsten Jahren zunehmen wird. Diese Menschen wollen die Bequemlichkeit dieser Reiseform mit dem schwimmenden Hotel«

Robert Heijlands,
River Advice (Avalon-Schiffe)

sechs Neubauten bei den Werften in den Büchern, davon allein vier für die River Advice in der Schweiz.

Maßgebliche Player auf dem Neubau-markt sind die Neptun-Werft in Rostock-Warnemünde, die Scheepswerf De Hoop in Lobith (NL) und Den Breejen (NL). Geburtsstätten von Flusskreuzern sind zudem die Öswag in Linz, die SET in Tangermünde, die Schipyard Grave sowie die Werft Merwede in Hardinxveld-Giessendam.

Welche Umsätze beim Neubau von Flusskreuzern im Einzelnen gemacht werden, ist nicht immer exakt erfassbar. Die Kosten pro Bett an Bord schwanken zwischen rund 40.000 € (LTI »Alyssa«) und 173.849 €

(»Premicon Queen«). Gebrauchte Schiffe werden zwischen 21.200 € (»Theodor Fontane« in 2008) und 64.141 € (»Viking Sun« in 2008) gehandelt. Der Markt der Eigner und Charterer von Flusskreuzfahrtschiffen ist sowohl von »Global Playern« als auch von Nischenanbietern besetzt. Mit der Insolvenz der Peter Deilmann Reederei in 2009 verschwand einer der Pioniere der Flusskreuzfahrt vom Markt, den Schiffsbestand übernahmen andere Anbieter.

Die wichtigen Anbieter (Eigner und Charterer) von Schiffsraum für Flusskreuzfahrer im Bereich Rhein, Mosel, Neckar, Main und Donau sowie Elbe-Oder und Rhone sind heute (in alphabetischer Reihenfolge):

- A-Rosa Flussschiff GmbH, Rostock
- Lüftner Reisen
- Nicko tours GmbH, Stuttgart
- Phoenix-Reisen GmbH, Bonn
- Premicon AG, München
- River Advice, Basel
- Scenic Tours Europe AG
- Scylla Tours AG, Basel
- Transocean Tours Touristik, Bremen

Außereuropäisch sind die Flusskreuzer-Märkte in Russland, den Vereinigten Staaten, in Ägypten sowie in China (Yangtse) die wichtigsten Märkte. Nach vorliegenden Einschätzungen dürfte sich der chinesische Markt in nächster Zukunft am stärksten entwickeln.

ga

REEDEREI JAEGER

CHEMGAS SHIPPING

Wir gehen für Sie auf Nummer sicher!



Ihre Partner auf Europas Wasserstraßen

www.reederei-jaegers.de

www.chemgas.nl

Marktübersicht Flusskreuzfahrten 2012

Fahrgäste	MS	Fahrtgebiet	Baujahr	Kapazität/ Betten	Länge in m	Maschine
AMA Waterways, 21625 Prairie Street, Chatsworth, California 91311, http://amawaterways.com						
k.A.	Amadagio	1, 3, 4, 5, 6	2006	150	110	Cummins KTA 38 M1/1.616 kW
	Amalegro	1, 3, 4, 5, 6	2006	150	110	Cummins KTA 38 M1/1.616 kW
	Amacello	1, 3, 4, 5, 6	2008	148	110	CAT 3508B/1.566 kW
	Amadante	1, 3, 4, 5, 6	2008	148	110	CAT C32/1.492 kW
	Amalyra	1, 3, 4, 5, 6	2009	148	110	CAT C32/1.492 kW
	Amadolce	1, 5, 6	2009	150	110	CAT C32/1.492 kW
	Amabella	1, 5, 6	2010	162	135	CAT C32/1.492 kW
	Amacerto	1, 2, 3, 4, 5, 6	2012	164	135	
	Swiss Pearl	11, 12	1993/2006			
	Amaverde	1, 5, 6	2011	162	135	CAT C32/1.492 kW
Arosa Flussschiff GmbH, Loggerweg 5, D-18055 Rostock, Tel. +49 (0) 3 81 - 202 60 20, Fax +49 (0) 3 81 - 202 60 02, Email: service@a-rosa.de , www.a-rosa.de						
2010: 61000	A'Rosa Bella	6	2002	242	125,5	MTU 16V2000 M60
	A'Rosa Donna	6	2002	242	124,5	MTU 16V2000 M60
	A'Rosa Mia	6	2003	242	124,5	MTU 16V2000 M60
	A'Rosa Riva	6	2004	242	124,5	MTU 16V2000 M60
	A'Rosa Luna	11, 12	2005	174	125,8	MTU 16V2000 M60
	A'Rosa Stella	11, 12	2005	174	125,8	MTU 16V2000 M60
	A'Rosa Aqua	1	2009	202	135	Volvo-Penta D12-450MH
	A'Rosa Viva	1	2010	202	135	Volvo-Penta D12-450MH
	A'Rosa Brava	1	2011	202	135	Volvo-Penta D12-450MH
CroisiEurope Deutschland – Anton Götten GmbH, Faktoreistraße 1, 66111 Saarbrücken, Telefon: 0681 3032-555, Fax: 0681 3032-217, E-Mail: info@croisieurope.de , www.croisieurope.de						
220.000 insgesamt, davon 25.000 in D und A	L'Europe	1, 3, 4, 6	2006/2011	178	110	Cummins, 1.860 kW
	France	1, 3, 4, 5, 6	2001/2010	155	110	Cummins, 1.080 kW
	Mistral	11, 12	1999/2007	154	110	
	Van Gogh	11, 12	1999/2007	154	110	
	Renoir	13	1999/2007	154	110	
	Seine Princess	13, ab 2013 14	2002/2010	124	110	
	Princess d'Aquitaine	14	2001/2010	124	110	
	Michelangelo	15	2000/2011	154	110	
	Leonardo da Vinci	1, 2, 3, 4	2003/2011	141	105	Cummins, 1.080 kW
	Modigliani	1, 2, 3, 4	2001/2011	154	110	Deutz, 1.140 kW
	Claude Monet	1, 5, 6	1999/2007	154	110	Deutz, 1.070 kW
	Vivaldi	6	2009	176	110	Cummins, 1.860 kW
	St. Odile	1, 2, 3, 4	1992/2006	126	90	Deutz BA6M, 860 kW
	La Boheme	1	1995/2006	158	110	Deutz 816V8, 1070 kW
	Douce France	1	1996/2010	154	110	Cummins, 1.428 kW
	Symphonie	F	1997/2010	158	110	Deutz, 1070 kW
	Mona Lisa	7, 9	2000/2010	100	82	Deutz, 1.090 kW
	Vasco da Gama	16	2002/2009	140	75	
	Cadiz	17	2005/2010	154	110	
	Victor Hugo	1, 7, 9	2000/2010	100	82	Deutz, 1.090 kW
	Botticelli	1, 3, 4	2004/2010	154	110	Cummins, 1.080 kW
	Beethoven	6	2004/2010	176	110	Cummins, 1.860 kW
	Camargue	11, 12	1992/2006	154	110	
	Fernao de Magalhaes	16	2003/2011	140	75	
	Infante Don Henrique	16	2003/2010	140	75	
	Tomi Ungerer	1, 2, 3, 4, 5	2012	176	110	
De Zeeuw Reederei Management – Willem De Zeeuw, Postfach 124, St. Alban-Anlage 64, 4010 Basel, Schweiz, Tel: +41 61 313 58 00, Fax: +41 61 313 58 05 (Eigner)						
k.A.	Prinses Juliana	1, 3, 4	1976/2009	136	94,8	MB/934 kW
	Rhine Princess	1, 3, 4	1960/1992	118	83,27	Deutz/1.490 kW
	Rhein Prinzessin	1, 3, 4	1998/2008	140	110	Wärtsilä 6L170/1.560 kW

Marktübersicht Flusskreuzfahrten 2012

Fahrgäste	MS	Fahrtgebiet	Baujahr	Kapazität/ Betten	Länge in m	Maschine
Euro Shipping Voyages BV, Nijverheidsstraat 32, 6681 LN Bommel, Niederlande, Tel:+31 26 388 69 93, Fax: +31 26 325 83 46						
	Teilweise in Insolvenz*)					
	Serenade II	1, 3, 4, 5, 6 (nicht von Insolvenz betroffen)	2007	137	110	2 x CAT 3508 (B) DI-TA electr. 783 kW/1.065 PS
	Royal Crown		1996	88	110	MAK 2 x 725 kW
Feenstra Rijn Lijn, Rijnkade 12, 6811 HA Arnheim, Niederlande Tel:+31 26 445 6983, Fax:+31 26 445 6681, info@feenstrarijnljn.nl, www.feenstrarhine.nl,						
k.A.	Azolla	1, 3, 4, 18	ren. 2010	90	76,5	Deutz, 814 kW
	Calypso	1, 3, 4, 18	1977/1990	57	75	Deutz, 970 kW
	Da Vinci	1, 3, 4, 5	1995/2007	110	104,5	Scania DSI14, 1.176 kW
	Horizon	1, 3, 4	1956/1992	98	80	MHI, 1.176 kW
	Poseidon	1, 3, 4	1979	53	78	Deutz, 1.090 kW
	Rembrandt van Rijn	1, 5, 6	1985	63	110	CAT, 1.320 kW
	Statendam	1, 3, 4	1966/2006	99	104,3	Deutz, 1.340 kW
Grand Circle Cruise Line s.r.o., Cintorinska 7, 811 08 Bratislava, Slowakische Republik, Tel:+421 2 20 51 61 21, Fax:+421 2 20 51 61 32						
k.A.	River Adagio	1, 5, 6	2003	164	125,5	1566 kW
nur US-Markt	River Aria	1, 5, 6	2001	164	125,5	Deutz TBD 620 V(
	River Concerto	1, 5, 6	2000	140	110	Wärtsilä 6 L 170
	River Harmony	1, 3, 4, 5, 6	1999	140	110	Wärtsilä 6 L 170
	River Melody	1, 5, 6	1999	140	110	Wärtsilä 6 L 170
	River Rhapsody	1, 5, 6	1999	140	110	Wärtsilä 6 L 170
	River Allegro	F	1991	100	97,8	Schottel Pumpjet

international conference on
maritime security and defence

MS&D

global maritime
environmental congress

gmecc



SMM

smm-hamburg.com

You can also join us at
SMM India 2013
4-6 april, mumbai
Book your stand now at
smm-india.com/exhibit

keeping the course
4-7 sept 2012
hamburg

Hamburg Messe

Ufi
Approved
Event



[facebook.com/SMMfair](https://www.facebook.com/SMMfair)



twitter.com/SMMfair



[youtube.com/SMMfair](https://www.youtube.com/SMMfair)

Marktübersicht Flusskreuzfahrten 2012

Fahrgäste	MS	Fahrtgebiet	Baujahr	Kapazität/ Betten	Länge in m	Maschine
GRC Global River Cruises GmbH – Uferstr. 90, 4057 Basel, Schweiz, Tel:+41 61 638 96 96, Fax:+41 61 638 96 97, www.uniworld.com						
k.A.	River Ambassador	1, 6	1993/2011	120	110	
	River Baroness	1, 6	1994/2011	120	110	
	River Beatrice	1, 6	2009	162	125	
	River Countess	1, 6	2003/2012	134	110	
	River Duchess	1, 6	2003/2012	134	110	
	River Empress	1, 6	2001/2010	134	361	
	River Princess	1, 6	2001/2011	132	110	
	River Queen	1, 6	1999/2010	132	361	
	River Royale	1, 6	2006/2012	132	361	
	SS Antoinette	1, 6	2011	164	135	
Lüftner Cruises – Martina Lüftner, Amraserssee Strasse 56, 6020 Innsbruck, Österreich, Tel: +43 512 36 57 81, Fax: +43 512 365781-6, www.lueftner-cruises.com						
2011: 37.900	Dertour Amadeus	1, 6	1997	142	110	CAT/1.580 kW
	Amadeus Rhapsody	6	1998	146	110	CAT/1.580 kW
	Amadeus Classic	6	2001	146	110	CAT/1.580 kW
	Amadeus Symphony	F	2003	146	110	CAT 3508B DI-TA el.
	Amadeus Royal	6	2005	144	110	CAT 3508B DI-TA el.
	Amadeus Princess	1, 5, 6	2006	160	110	CAT 3508B/1.566 kW
	Danubia	6	1980	142	102	Deutz/1.340 kW
	Amadeus Diamond	1, 5, 6	2009	146	110	CAT C 32/1.492 kW
	Amadeus Elegant	1, 5, 6	2010	150	110	CAT C 32/1.492 kW
	Amadeus Brilliant	1, 5, 6	2011	150	110	CAT C 32 Ditta Acert/1.492 kW
Nicko-Tours GmbH, Mittlerer Pfad 2, 70499 Stuttgart, Telefon: 0711-248980-0, Fax: 0711-248980-77, E-Mail: info@nicko-tours.de						
2010: 86.000	Donaustar	6	1978	160	107,32	1765 kW
	Deltastar	6	1991	160	107,32	1765 kW
	Douro Queen	16	2005	130	78,11	Deutz TBD 616 V 12
	Rousse	6	1983	185	113,5	SWD 6SW240
	Heinrich Heine	1, 3, 4, 5	1991	110	106,6	CAT 3412 DI-TA
	Classica	6	2000	152	111,25	CAT/1.566 kW
	Flamenco	6	2005	196	135	MTU 16V2000M60/1.600 kW
	Britannia	1	1969/2001	184	110	Deutz SBF 12M 716/1.410 kW
	Alemannia	1	1971/2001	184	110	Deutz/1.410 kW
	Bellissima	6	2004	134	110	MHI S12A2-MPTK/1.402 kW
	Princesse de Provence	F	1992	146	110,74	MAN D2866LE/968 kW
	Königstein	7, 9	1992/1998	60	68,5	MTU/428 kW
	Katharina von Bora	7, 8, 9	2000	79	82,92	MAN D2848 LE 405/1.050 kW
	Casanova	1, 3, 4	2001	96	103,5	MAN D2842 LE 403/1.000 kW
	Frederic Chopin	7, 8, 9	2002	79	83	MAN D2848 LE 405/1.050 kW
	Heidelberg	6	2004	110	110,79	Deutz TBD 616V16/1.628 kW
Phoenix Reisen – Phoenix Reisen GmbH, Pfälzer Strasse 14, 53111 Bonn, E-Mail: info@PhoenixReisen.com						
k.A.	Mecklenburg	9, 19		22		
	Calypso	1	1977	90	75,6	Deutz/970 kW
	Prinzessin Katharina	6	1991	144	110,6	
	Rhein Prinzessin	1, 3, 4	1998	140	140	Wärtsilä 6L 170/1.560 kW
	Sofia	6	1983/2001	186	113,5	SWD 6SW240/1.736 kW
	Rousse Prestige	6	2004	156	110	CAT 3508B SCAC, 1.566 kW
	Schweiz	1, 3, 4, 5	1998	112	100	1.060 kW
	Saxonia	7, 8	2001	87	82	CAT 3406E/735 kW
	Swiss Gloria	1, 6	2005	150	110	CAT 3508B DI-TA/1.566 kW
	Aurelia	1, 6	2006	154	110	Volvo Penta D49A/1.760 kW
	Alina	1, 6	2011	220	135	CAT 3508C
	Amadeus Classic	6	2001	146	146	CAT/1.566 kW

Marktübersicht Flusskreuzfahrten 2012

Fahrgäste	MS	Fahrtgebiet	Baujahr	Kapazität/ Betten	Länge in m	Maschine
Premicon AG, Einsteinstr. 3, D - 81675 München, Tel. +49 (0) 89 / 457 470-0, Fax +49 (0) 89 / 457 470-10, E-Mail: info@premicon.de						
k.A.	Viking Danube	1, 6	1999	150	110	CAT 3508 B/1.566 kW
	Classica	6	2000	157	111,25	CAT 3508 B/1.566 kW
	Maribelle		2000	160	111,3	CAT 3508 B/1.566 kW
	Viking Pride	1, 5, 6	2001	150	114,34	CAT 3508B SCAC/1.566 kW
	Viking Europe	1, 5, 6	2001	150	114,34	CAT 3508B SCAC/1.566 kW
	Bolero	6	2003	180	126,7	MTU 16V2000M60/.1600 kW
	TUI Maxima	1, 5, 6	2003	180	126,7	MTU 16V2000M60/.1600 kW
	Johann Strauss	1	2004	180	126,7	MTU 16V2000M60/.1600 kW
	DCS Amethyst	1, 5, 6	2004	178	126,7	MTU 16V2000M60/.1600 kW
	Viktorija	6	2004	180	126,7	MTU 16V2000M60/.1600 kW
	Belvedere	5, 6	2005	176	126,7	MTU 16V2000M60/.1600 kW
	Flamenco	6	2005	196	135	MTU 16V2000M60/.1600 kW
	River Navigator	1, 5, 6	2000	140	110	CAT 3508 B/1.400 kW
	River Explorer	1, 5, 6	2001	168	125,5	CAT 3508B DI-TA/1.566 kW
	River Odyssey	1, 5, 6	2002	168	125,5	DeutzTBD 620/1.616 kW
	Avalon Tapestra	6	2006	164	135	MTU 16V2000M60/.1600 kW
	Bellevue	1	2006	194	135	MTU 16V2000M60/.1600 kW
	Avalon Imagery	1	2007	170	135	MTU 8V 4000 M60/1.600 kW
	Avalon Tranquility	1, 3, 4, 5, 6	2007	170	135	MTU 8V 4000 M60/1.600 kW
	Premicon Queen	1	2008	106	135	MTU 8V 4000 M60/1.600 kW
	Dertour Mozart	6	1987/2010	206	120,44	Deutz-MWM 628/2.368 kW
	TUI Sonata	1, 3, 4	2010	188	135	CAT C 32 Acert/1.492 kW
	TUI Allegro	1	2011	180	135	CAT C 32 Acert/1.492 kW
	TUI Melodia	6	2011	180	135	CAT C 32 Acert/1.600 kW
River Advice AG – River Advice Ltd, Nauenstrasse 63A, Postfach, 4002 Basel, Schweiz, Phone: +41 61 205 15 30, Fax: +41 61 205 15 32, www.riveradvice.com						
k.A.	Britannia	1	1969	184	110	Deutz SBF 12M 716/1.413 kW
	Alemannia	1	1971	184	110	Deutz SBF 12 M 716/1.412 kW
	Olympia	1	1984/1999	96	88,5	CAT 3508 DITA/1.156 kW
	River Navigator	1, 5, 6	2000	140	110	CAT 3508 B/1.566 kW
	River Explorer	1, 5, 6	2001	168	125,5	CAT 3508B-TA/1.566 kW
	River Odyssey	1, 5, 6	2002	168	125,5	Deutz TBD 620 V8/1.616 kW
	Rembrandt	F	2002	74	82	CAT 3412 DITA/948 kW
	River Art	1	2005	130	109,8	MHI 512 A2-MPTK/1.402 kW
	Excellence Coral	1	1998	90	82	CAT C 18 /720 kW
	Excellence Rhone	F	2006	142	110	CAT 3508/1.566 kW
	Excellence Queen	1	2011	142	110	CAT 3508C/1.566 kW
	Sound of Music	1	2006	128	110	CAT 3508/1.566 kW
	Princesse de Provence	F	1991	146	110,74	MAN D2866LE/968 kW
	Königstein	7, 9	1992	60	67,06	MTU 10 V 138 AA61/428 kW/428 kW
	Cezanne	13	1993	100	118,8	Deutz TBD 616 V12/1.404 kW
	Katharina von Bora	7, 8, 9	2000	79	83	MAN D2848 LE 405/700 kW
	Casanova	1, 3, 4	2001	96	103,5	MAN D2842 LE 403/1.000 kW
	Frederic Chopin	7, 8, 9	2002	79	83	MAN D2848 LE 405/1.050 kW
	Heidelberg	6	2004	110	109,8	Deutz TBD 616V16/1.628 kW
	Bellissima	1, 6	2004	134	109,9	MHI S12 MPTK/1.402 kW
	Avalon Scenery	F	2008	138	110	CAT 3508C/1.492 kW
	Avalon Affinity	1, 5, 6	2009	138	110	CAT 31/1.492 kW
	Avalon Creativity	13	2009	140	110	CAT C32/1.492 kW
	Avalon Felicity	1	2010	138	110	CAT C 32/1.492 kW
	Avalon Luminary	1, 3, 4, 5, 6	2010	138	110	CAT C 32/1.492 kW
	Avalon Panorama	1, 5, 6	2011	166	135	CAT C 32/1.492 kW
	Avalon Vista	NN	2012	166	135	CAT C 32/1.492 kW
	Avalon Visionary	NN	2012	128	110	CAT C 32/1.492 kW
	Johannes Brahms	7, 8	1998	84	81,95	Scania DSI 1178 M 46 S/828 kW

Marktübersicht Flusskreuzfahrten 2012

Fahrgäste	MS	Fahrtgebiet	Baujahr	Kapazität/ Betten	Länge, in m	Maschine
River Tours AG, Singerstrasse 8, Postfach CH-4002, Basel Schweiz, +41 61 373 3019, +41 61 373 3119, info@river-tours.ch, www.river-tours.ch						
k.A.	Excellence Royal	1, 3, 4, 5, 6	2010	144	110	CAT 3508, 1.566 kW
	Switzerland	1, 3, 4, 5	1988/2003	112	100	1.060 kW
Sanssouci Kreuzfahrten, MS Sanssouci Hotelschiff GmbH, Fasanenweg 2 - 06406 Bernburg, +49 (0)151-52624583, Fax: +49 (0)151-52624584, Email: hotel@ms-sanssouci.de						
1.983	Sans Souci	1, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 20	2000	84	82	Scania DI 16
Scylla Tours – Scylla AG, Uferstrasse 90, Postfach, CH-4019 Basel, Schweiz, Telefon:+41 (0)61 638 81 81, Fax: +41 (0)61 638 81 80, E-Mail: info[at]scylla.ch (Eigner)						
k.A.	Swiss Pearl	F	1993	122	110	1110 kW
	Swiss Crystal	1, 3, 4	1995	120	101,28	1.100 kW
	Swiss Diamond	1, 3, 4	1996	120	101,28	CAT/1.100 kW
	Swiss Coral	1, 7, 8, 9	1998	90	82	CAT C 18/720 kW
	Swiss Crown	1, 5, 6	2000	146	110	CAT 3508B/1.320 kW
	Saxonia	7, 8	2001	87	82	CAT 3406E/735 kW
	Swiss Ruby	1	2002	86	85	CAT/1.030 kW
	Swiss Corona	1	2004	150	109,95	CAT 3508B/1.566 kW
	Swiss Gloria	6	2005	150	110	CAT 3508B DI-TA/1.566 kW
	Swiss Emerald	F	2006	118	110	CAT 3508/1.566 kW
	Swiss Tiara	1, 5, 6	2007	146	110	CAT 3508B DI-TA/1.566 kW
	Aurelia	6	2007	154	110	Volvo Penta D49A/1.760 kW
	Swiss Sapphire	1, 5, 6	2008	118	110	CAT 3508C DI-TA/1.566 kW
	Swiss Jewel	1, 5, 6	2009	118	110	CAT 3508C DI-TA/1.566 kW
	Vista Prima	1, 5, 6	2010	150	110	CAT 3516C/1.566 kW
	Alina	1, 5, 6	2011	216	135	CAT 3508C
	Treasures	1, 5, 6	2011	118	110	CAT 3508C/1.566 kW
	Amelia	NN	2012	220	135	CAT 3508C
Swiss Criuse International, Klosterberg 11, 4002 Basel, Schweiz, Tel:+41 61 205 08 00, Email: u.ducraux@sci-kreuzfahrten.ch						
k.A.	Nestroy	1, 3, 4, 5, 6	2007	230	125	Cummins KTA, 1.640 kW
	Princess Sophie	6	1994/2006	148	105	Deutz, 1.070 kW
Trans River Line – Trans River Line BV, Laan van Vredenoord 33, NL - 2289 DA Rijswijk, Tel: 0031 70 3907843, Fax: 0031 70 3907974, e-mail: info@transriverline.nl						
k.A.	MV Diana	1, 2, 3, 4, 5, 6	1964/1983	80	78	Volvo, 540 kW
	MV Esmeralda	1, 2, 3, 4, 5, 6	1979/1995	126	90	MTU, 1.200 kW
	MV Prinses Christina	1, 3, 4, N, B	1969/2007	100	72	Deutz MWM, 750 kW
	MV Virginia	1, 3, 4, N, B	1964/1985	100	67	Deutz, 794 kW
Viking River Cruises, Jülicher Str. 26, 50674 Köln, Tel. 0 221/25 86 0, Fax: 0 221/25 86 208, E-Mail: info@VikingFlusskreuzfahrten.de, www.VikingFlusskreuzfahrten.de						
k.A.	Clara Schumann	7	1991	112	94,83	Deutz MWM BA8M 816
	Theodor Fontane	3, 4, 5	1991	110	94,8	Deutz MWM/1.235 kW
	Primadonna	6	1998	148	113,4	Guascor
	Viking Sky	1, 5, 6	1998	144	110	CAT 3508 DI-TA/1.566 kW
	Viking Danube	6	1999	148	110	1.566 kW
	Viking Europe	1, 5, 6	2001	150	114,34	CAT 3508B SCAC/1.566 kW
	Viking Neptune	F	2001	150	114,34	CAT 3508B SCAC/1.566 kW
	Viking Pride	1, 5, 6	2001	150	114,34	CAT 3508B SCAC/1.566 kW
	Viking Spirit	13	2001	150	114,34	CAT 3508B SCAC/1.566 kW
	Viking Sun	1	2005	198	131,8	CAT 3508 DI-TA/1.566 kW
	Viking Helvetia	1	2006	198	131,8	CAT 3508 DI-TA/1.566 kW
	Viking Legend	1, 5, 6	2009	189	134,9	Cum QSK-38-DM + QSK-19-DM
	Viking Prestige	1	2011	188	134,9	CAT C 32 ACCERT DITA+C 18 ACERT

*) laut »Schuttevaer« v. 23.12.2011

**) Eigentümer

D = Deutschland

A = Österreich

CH = Schweiz

NL = Niederlande

B = Belgien

F = Frankreich

M = Malta

NN = Fahrtgebiet noch nicht entschieden

1) Rhein

2) Neckar

3) Mosel

4) Saar

5) Main

6) Donau

7) Elbe

8) Oder

9) Havel

10) Saale

11) Rhône

12) Saône

13) Seine

14) Gironde

15) Po

16) Douro

17) Guadalquivir/Gaudiana/semimaritim

18) Niederländische Kanäle

19) Müritz

20) Moldau

21) Belgien