

TIEN JAAR SAMEN STERK

# Reeks Mexicaanse orders voor Scheepswerf De Hoop



Opnieuw heeft Scheepswerf De Hoop twee offshorevaartuigen opgeleverd aan de Mexicaanse rederij Oceanografia. En er zijn er nog twee in aantocht. Al tien jaar lang worden in Lobith, en sinds kort ook in Foxhol, schepen ontworpen en gebouwd voor de rederij die de Mexicaanse staatsoliemaatschappij Pemex als voornaamste klant heeft. Op dit moment onderhandelt de werf met Oceanografia over het voortzetten van deze succesvolle samenwerking.

Proefvaart van het duikondersteuningsvaartuig Don Daniel dat is gebouwd bij De Hoop in Lobith (foto: De Hoop).

De jongste twee opleveringen betreft de bevoorraders Caballo Galiceno (bnr 435) en het duikondersteuningsvaartuig Don Daniel (bnr 429). De 67 meter lange bevoorraders is de tweede van een serie van vier zogenoemde KISS suppliers die De Hoop voor Oceanografia naar eigen ontwerp bouwt. De eerste van de serie is de al eerder opgeleverde Don Alfonso (bnr 434) die momenteel in Mexicaanse wateren actief is. Dit vaartuig was nog maar nauwelijks opgeleverd of de werf kreeg opdracht het laadvermogen van de KISS suppliers fors te verhogen. Dit betekende dat de schepen aan beide zijden van extra drijfkasten moesten worden voorzien. Hiervoor werden de Don Alfonso en de Caballo Galiceno bij de Shipdock werf in Harlingen drooggezet. De breedte van de schepen nam daardoor met vier meter toe tot 17 meter en het laadvermogen ging naar 2.450 ton. Tegelijkertijd moest het klasse 1 dynamisch positioneringssysteem worden vervangen door een dp II systeem.



De bevoorraders Caballo Galiceno is bij Shipdock in Harlingen drooggezet om met vier meter te worden verbreed. Het schip is gebouwd bij De Hoop in Foxhol (foto: De Hoop).

De bevoorraders zijn uitgerust met een dieselelektrische voortstuwing en beschikken over een werkdek met een oppervlak van 430 vierkante meter. De maximumsnelheid bedraagt 12 knopen en aan boord is accommodatie voor 30 personen. De schepen worden ingezet voor het bevoorraden van booreilanden.

### Duikondersteuningsvaartuigen

Vlak nadat de bevoorraders Caballo Galiceno naar Ciudad del Carmen was vertrokken, ging ook het duikondersteuningsvaartuig Don Daniel richting Mexico. Dit is nummer drie van hetzelfde ontwerp dat de werf voor Oceanografia heeft gebouwd. De eerste twee, de Don Amado (bnr 424) en Amado Daniel (bnr 425), werken op een meerjarig contract voor Pemex. Voor deze staatsoliemaatschappij zal ook de Don Daniel aan de slag gaan. Dit vaartuig heeft, in tegenstelling tot haar twee voorgangsters, geen vier Caterpillar 3516 maar vijf Caterpillar 3512 dieselmotoren. Ook de kraanuitrusting verschilt. De eerste twee hebben elk een 300-tons Liebherr kraan op het werkdek staan, terwijl de Don Daniel is voorzien van een 300-tons Huisman kraan. De 105 meter lange schepen vallen op door hun grote helikopterdek op het voorschip en de brandblusmonitoren op het achterschip. Het meest opvallend aan de door De Hoop gebouwde schepen zijn de zeepaarden die op beide zijden van de romp zijn geschilderd. Caballo de Mar is Spaans voor zeepaard en dit refereert weer aan het logo van Oceanografia. De Don Daniel is op de werf van De Hoop in

Lobith gebouwd, de bevoorraders Caballo Galiceno op die in Foxhol. Nog op te leveren aan Oceanografia zijn de laatste twee van de serie van vier KISS suppliers. De derde van de serie, de Caballo Xantus (bnr 432), is in oktober in Lobith te water gelaten en vervolgens naar de Shipdock werf in Harlingen versleept. Daar zal het vaartuig naar zeventien meter worden verbreed. De oplevering van deze bevoorraders staat eind dit jaar gepland. De vierde van de serie, de Caballo Genitor (bnr 433), staat bij De Hoop in Foxhol op stapel.

### Start

Scheepswerf De Hoop is in 2001 begonnen aan het ontwerp van het eerste schip voor Oceanografia, het duikondersteuningsvaartuig Caballo de Mar. Hierna zijn voor de Mexicaanse rederij in totaal zeven duikondersteuningsvaartuigen en zes bevoorraders ontworpen en gebouwd. Een aantal van deze schepen zijn gebouwd naar een uniek ontwerp. Hiervoor heeft de werf heel nauw samengewerkt met de Mexicaanse klant, die als grootste offshore-rederij van Mexico wordt betiteld. De Hoop wil de goede relatie met Oceanografia graag met een nieuw bouwprogramma voortzetten en is hierover momenteel met de Mexicanen in onderhandeling. De werf in Lobith bouwde al eerder schepen voor Mexicaanse rekening. Toen ging het om sleepers en olietankers voor Pemex. In Lobith werken 130 en in Foxhol 65 mensen bij De Hoop. Meer bijzonderheden over het KISS ontwerp vindt u in de editie 2011-2 van Offshore Visie.