



• Innoverende kottierverenigen pakken hun winst zowel op het vlak van verduurzaming als op economisch vlak. (Foto W.M. den Heijer)

Taal doet daarmee op het fenomeen dat nog nieuwe kotters werden besteld in een periode dat dit eigenlijk onverantwoord was. Toen berichten over de omvang van de visbestanden scheidt waren en economen een flinke verstijging van de gasolie voorspelden, gaven vissersrijbedrijven nog opdracht tot het bouwen van nieuwe, grote boomkotters.

Andere, minder economisch gerelateerde aspecten beïnvloedden dus de besluitvorming. Zo kon het gebeuren dat nogal wat door familiegerundde vissersrijbedrijven nu in het gerunde vissersrijbedrijven nu in financiële moeilijkheden verkeren. Doorstaan met full speed korten op de traditionele manier is onder de huidige. Het zal niet makkelijk zijn van een 40-meter lange bokker over

**Kleiner en zuiniger**  
In dat opzicht is er veel tevel niscogenomen, stelt Taal, maar de visserij kan er weer bovenop komen. De vloot moet weerbaar worden en hopelijk kan een nieuw ontwerp vissersvaartuig een bijdrage leveren aan een gezonde kottersector in de toekomst.

Hij laat daarbij doorschermen dat

**'Kies voor simpel en goedkoop ontwerp'**

kan is kleinschaligheid weer goed voor de werkgelegenheid en bij de opgedane ervaring een jaar later in grote olieopslagtanker, in vaktemen accommodatiefaciliteiten en een opdracht wordt uitgevoerd door de vestiging in Schoiland. De Franse voor menselijke consumptie zal tegen 2020 afkomstig zijn van aquacultuurbedrijven.

Dat voorspellen de VN-voedsel- en landbouworganisatie (FAO) en Samenwerking en Ontwikkeling in Europa (OESO) in hun Agricultural Outlook 2011-2020.

Beide organisaties zien de visserijsector tot 2020 jaarlijks met 1,3% groeien. Dat is een vertraging ten opzichte van de periode 2001-2010. De groei vertraagt omdat de visvangst stagneren en de aquacultuur minder snel groeit dan de met brandstof, drinkwater en voedingsmiddelen, het slepen van de zees seismie sport vessels (ssv's) inzetten voor CCG Vertas, een bekende Franse seismische contractor en zoud eind 2016 haar eerste olie kunnen produceren. Het Bressay-veld zou met de derde met Mariner-2012 komen de olie- en gasinductie wereldwijd zeebodemonderzoek verricht voor de olie- en gasindustrie. Eind 2012 komen de eerste schepen in de vaart. Ze zijn van het type IMT952 en hebben een lengte van 53,80 meter, een breedte van 13 meter en een diepgang van bijna 5 meter. De voortstuwingsbestaat uit een hybride en herdoor brandstof-besparend dieselelektrisch systeem. Bressay ligt in de blokken 3/27b, 3/28a, 3/28b, 9/2a en 9/3a. Statoil heeft een belang van 81,625% in dit veld en Shell UK een belang van 18,375%. Ten aanzien van Mariner bedraagt het belang van Statoil 65,11%, van ENI (UK) 28,89% en van Nautical Petroleum 6% (PAS)

**De Hoop levert offshorevaartuigen op**



• Het duikondersteuningsvaartuig Don Daniel dat De Hoop voor Mexicaanse rekening heeft gebouwd. (Foto PAS Publications)

**Scheepswort De Hoop heeft kort na elkaar een bevoorradingsvaartuig en een duikondersteuningvaartuig opgeleverd aan de Mexicaanse rederij Oceanografía. De bevoorrader Caballo Galiceno is gebouwd bij de werf in Foxhol, terwijl het duikondersteuningsvaartuig Don Daniel bij de werf in Lobith van stapel liep.**

De 67 meter lange Caballo Galiceno (bnr 435) is de tweede van een serie van vier zogenaemde KISS supplimenten die De Hoop voor Oceanografía bouwt. De eerste van deze serie, de als eerder opgeleverde Don Alfonso (bnr 434) is momenteel in Mexicaanse waters aan het werk. Bijzonder is dat de werf tijdens de bouw van deze eerste twee supplimenten de opdracht kreeg om het laadvermogen ervan te vergroten. Dit leidde ertoe dat zowel de eveneens in Foxhol gebouwde Don Alfonso als de Caballo Galiceno bij de Shippdock-werf in Hartlingen van extra draaikasten werd voorzien. Hierdoor nam hun breedte met vier meter toe naar 17 meter. Ook moest het klassecertificaat worden veranderd door een dp II-systeem. De bevoorraders, die over een dieselelektrische voortstuwings

oliemaatschappijen te verhogen, leek het miljardenproject weer van overheid hebben nu voor de project-baan. Onderhandelingen met de ten Mariner en Bressay in een gunstige regeling gesloten. Dit heeft Statoil, tot grote opluchting van de booraanemers, platformbouwers en toeleverende industrie, doen besluiten het project toch door te zetten.

Plan is in het Mariner-veld een groot geïntegreerd platform te installeren, met boor-, productie- en accommodatiefaciliteiten en een grote olieopslagtanker, in vaktemen een Floating Storage Unit (FSU). Het Mariner-veld ligt in blok 9/1a en zou eind 2016 haar eerste olie kunnen produceren. Het Bressay-veld zou met de derde met Mariner-2012 komen de olie- en gasinductie wereldwijd zeebodemonderzoek verricht voor de olie- en gasindustrie. Eind 2012 komen de eerste schepen in de vaart. Ze zijn van het type IMT952 en hebben een lengte van 53,80 meter, een breedte van 13 meter en een diepgang van bijna 5 meter. De voortstuwingsbestaat uit een hybride en herdoor brandstof-besparend dieselelektrisch systeem. Bressay ligt in de blokken 3/27b, 3/28a, 3/28b, 9/2a en 9/3a. Statoil heeft een belang van 81,625% in dit veld en Shell UK een belang van 18,375%. Ten aanzien van Mariner bedraagt het belang van Statoil 65,11%, van ENI (UK) 28,89% en van Nautical Petroleum 6% (PAS)

beschikken, hebben een werkdek met een oppervlak van 430 vierkante meter. Aan boord is accommodatie voor 30 personen.

Vlak na de Caballo Galiceno vertrok ook het duikondersteuningsvaartuig Don Daniel (bnr 429) naar Mexico. Dit is het derde vaartuig van dit type dat De Hoop voor Oceanografía heeft gebouwd. De eerste twee duikondersteuningsvaartuigen, de Don Amado (bnr 424) en Amado Daniel (bnr 425), werken al op een meerjarig contract voor de Mexicaanse staatsolie-maat-schappij Pemex. Ditzelfde gaat ook gebeuren met de nu opgeleverde Don Daniel, die voor een periode van vijf jaar is gecontracteerd. Dit vaartuig heeft vijf Caterpillar 3512 hoofdmotoren, in tegenstelling tot de eerste twee die vier Caterpillar 3516 diesels als kloppend hart hebben. En terwijl de eerste twee elk een 300-tonns Liebherr-kraan op hun werkdek hebben staan, is de Don Daniel uitgerust met een 300-tonns Huisman-kraan. De 105 meter lange schepen hebben een groot helikopterdek op hun voorschip. Opvallend aan de schepen van de Mexicaanse rederij is dat op beide zijden van de romp een groot zeepaard (in het Spaans Caballo de Mar) is geschilderd, dat refereert aan het logo van de rederij. (PAS)

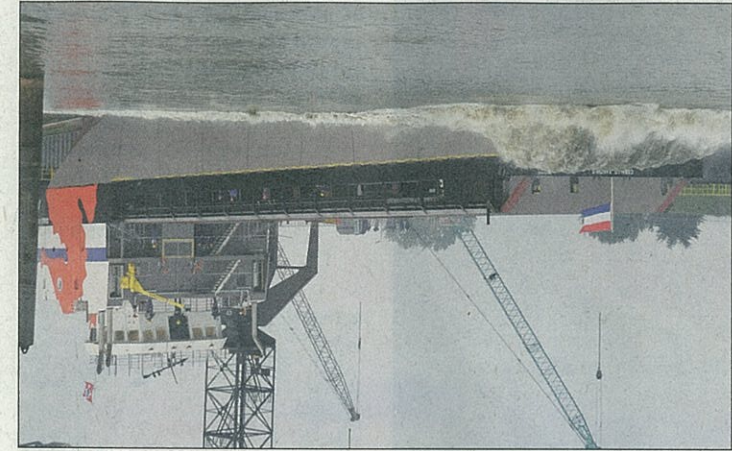
**heeft voor Bourbon een serie van zes offshorevaartuigen ontworpen die op zee grote seismie-scheepsvaartuigen kunnen bevorraden en assisteren. De vestiging in Schoiland. De Franse opdracht wordt uitgevoerd door de vestiging in Shanghai in China, heeft met vier Plan is in het Mariner-veld een groot geïntegreerd platform te installeren, met boor-, productie- en accommodatiefaciliteiten en een grote olieopslagtanker, in vaktemen een Floating Storage Unit (FSU). Het Mariner-veld ligt in blok 9/1a en zou eind 2016 haar eerste olie kunnen produceren. Het Bressay-veld zou met de derde met Mariner-2012 komen de olie- en gasinductie wereldwijd zeebodemonderzoek verricht voor de olie- en gasindustrie. Eind 2012 komen de eerste schepen in de vaart. Ze zijn van het type IMT952 en hebben een lengte van 53,80 meter, een breedte van 13 meter en een diepgang van bijna 5 meter. De voortstuwingsbestaat uit een hybride en herdoor brandstof-besparend dieselelektrisch systeem. Bressay ligt in de blokken 3/27b, 3/28a, 3/28b, 9/2a en 9/3a. Statoil heeft een belang van 81,625% in dit veld en Shell UK een belang van 18,375%. Ten aanzien van Mariner bedraagt het belang van Statoil 65,11%, van ENI (UK) 28,89% en van Nautical Petroleum 6% (PAS)**

**Marktaandeel kweekvis naar 45% in 2020**  
BRUSSEL

**Circa 45% van de visproductie voor menselijke consumptie zal tegen 2020 afkomstig zijn van aquacultuurbedrijven.**

Dat voorspellen de VN-voedsel- en landbouworganisatie (FAO) en Samenwerking en Ontwikkeling in Europa (OESO) in hun Agricultural Outlook 2011-2020.

Beide organisaties zien de visserijsector tot 2020 jaarlijks met 1,3% groeien. Dat is een vertraging ten opzichte van de periode 2001-2010. De groei vertraagt omdat de visvangst stagneren en de aquacultuur minder snel groeit dan de met brandstof, drinkwater en voedingsmiddelen, het slepen van de zees seismie sport vessels (ssv's) inzetten voor CCG Vertas, een bekende Franse seismische contractor en zoud eind 2016 haar eerste olie kunnen produceren. Het Bressay-veld zou met de derde met Mariner-2012 komen de olie- en gasinductie wereldwijd zeebodemonderzoek verricht voor de olie- en gasindustrie. Eind 2012 komen de eerste schepen in de vaart. Ze zijn van het type IMT952 en hebben een lengte van 53,80 meter, een breedte van 13 meter en een diepgang van bijna 5 meter. De voortstuwingsbestaat uit een hybride en herdoor brandstof-besparend dieselelektrisch systeem. Bressay ligt in de blokken 3/27b, 3/28a, 3/28b, 9/2a en 9/3a. Statoil heeft een belang van 81,625% in dit veld en Shell UK een belang van 18,375%. Ten aanzien van Mariner bedraagt het belang van Statoil 65,11%, van ENI (UK) 28,89% en van Nautical Petroleum 6% (PAS)



• De Caballo Xanthus gaat te water in Lobith. (Foto De Hoop)

**Modderschip te water bij De Hoop**  
LOBITH

**Bij Shipyard De Hoop in Lobith is het 67 meter lange mudboot Caballo Xanthus te water gelaten.**

Het schip is gebouwd voor de Mexicaanse offshore-rederij Oceanografía. Het is de derde mudboot uit een serie van vier. De schepen worden ingezet in de Mexicaanse Golf.

Mudboots worden gebruikt om met chemicaliën bereide modder naar boorplatformen op zee te transporten. De speciale modder wordt gebruikt om onder druk staande boorputten goed afgesloten te houden. Bij een dreigende lekkage door te hoog oplopende druk, wordt deze modder onmiddellijk naar de put gevoerd om de druk weer in balans te brengen.

Oceanografía is al 10 jaar vaste klant bij Shipyard De Hoop. In die tijd bouwde de Mexicaanse offshore-schepen voor de Mexicaanse offshore-rederij die voortaan staat onder de Mexicaanse staatsolie-maat-schappij PEMEX werkt. (HH)