



AMADEUS ELEGANT ist jüngstes Mitglied der AMADEUS-Flotte

Lüftner Cruises tauft die Elegante

Nach einer Bauzeit von rund neun Monaten hat Unternehmer-Tochter Anna Lüftner am 26. April das jüngste Mitglied der Amadeus-Flotte auf den Namen AMADEUS ELEGANT getauft. Die Taufzeremonie fand auf der Schiffswerft De Hoop im niederländischen Lobith statt.

Aufgrund der stark wachsenden Nachfrage für hochklassige Flusskreuzfahrten war es für uns nur ein logischer Schritt, die AMADEUS-Flotte in diesem Qualitätssegment zu erweitern. Das MS AMADEUS ELEGANT stellt mit seinen außergewöhnlich hohen Technik- und Design-Standards einen weiteren wichtigen Meilenstein in der über 30-jährigen Unternehmensgeschichte dar“, erklärt Dr. Wolfgang Lüftner, Gründer und Geschäftsführer der österreichischen Reederei aus Innsbruck. Seit 1997 hat Lüftner nun insgesamt acht Flusskreuzfahrtschiffe der Premium-Klasse bei De Hoop bauen lassen.

Ein Schiff zum Wohlfühlen

Bereits beim Betreten des Flusskreuzfahrers kommt Wohlfühlatmosphäre auf. Die Einrichtung im Empfangsbereich auf dem Strauss-Deck ist stilvoll elegant. Das gesamte Interieur wurde von Ehefrau Martina Lüftner sowie Tochter Lea Lüftner in Zusammenarbeit mit der Innenarchitektin Angelika Progner und ihrem Team von „Made in Munich“ entworfen. Eine junge multinationale, 40-köpfige Service-Crew steht bereit, den Gästen die Wünsche von den Augen abzulesen. Auf dem Strauss-Deck, im vorderen Bereich des Schiffes, ist das elegante Panorama-Restaurant angeordnet. Nicht nur dort sieht man deutlich das Bemühen, den Gästen etwas Besonderes zu



Kapitän Petrica Balasa ist immer bereit kompetent und geduldig Auskunft zu geben | Bilder: Pospiech

bieten. Luxus-Atmosphäre umgibt den Gast; der Service ist spürbar aber nie aufdringlich. Kapitän Petrica Balasa aus Rumänien, gibt sich natürlich, charmant und gastfreundlich. Stets verfügbar, ist er auch bei schwierigeren Flusspassagen bereit, die Passagiere per Lautsprecher aus seinem Wessels-Steuerhaus über Sehenswürdigkeiten zu informieren.

Die Panorama-Bar auf dem Mozart-Deck des Schiffes bietet neben gemütlichen Sitzgelegenheiten auch Sofa-Gruppen, fast wie zu Hause. Die geräumige Bar verfügt über reichlich Barhocker. Wer den Anschluss an das Internet sucht, findet ihn im Amadeus-Club mit Internetcafé oder an drei Hotspots mit dem eigenen Notebook. Alle Kabinen auf den drei Musiker-Decks, Haydn, Strauss und Mozart sind großzügig dimensionierte Außenkabinen: 67 Standardkabinen mit je 15 qm und neun Amadeus-Suiten mit je 22 qm. 80 % der Kabinen besitzen einen Französischen Balkon mit vollverglaster Fensterfront, die sich über die gesamte Kabinenbreite erstreckt. Jede Kabine beinhaltet ein Doppelbett, zwei Sessel, Duschbad und eine individuell regelbare Klimaanlage. Zur weiteren Einrichtung gehört ein Infotainment-System, ein HD-Flachbildschirm und eine integrierte Musikanlage.

Unterhalb des Restaurants, auf dem Haydn-Deck, befindet sich der Fitnessbereich mit Massageraum und Friseur. Hier kann sich der gesundheitsbewusste Passagier von den Strapazen der gediegenen Küche erholen. Den maximal 150 Passagieren wird daneben mit

Schiffsdaten AMADEUS ELEGANT	
Länge / Breite / Tiefgang	110 x 11,4 x 1,6 m
Hauptantrieb	2x CAT C32
Leistung	2x 874 kW bei 1.800/min
Propeller	2x Veth-Ruderpropeller VZ-800-CR
Geschwindigkeit	25 km/h
Bugstrahlruder	1x Veth-Jet
Bugstrahlantrieb	1x SCANIA DI-12 59M (331 kW bei 1.800/min)
Aggregate	2x SCANIA DI-12 (je 333 kVA bei 1.500/min) 1x SISU CTAG-4V, 116 kW 1x SISU DTG, 74 kW alle mit Stamford-Generator
Besatzung (naut.&tech. / Hotelbetrieb)	7 / 40
Passagiere/Kabinen	150 / 76 Suiten

Golf Putting Green und Groß-Schach auf dem Sonnendeck, Bibliothek sowie, erstmalig auf einem Schiff der AMADEUS-Flotte, einem Lift auf jedem Deck alle erdenklichen Annehmlichkeiten eines Fünfsterne-Plus-Flusskreuzfahrtschiffes geboten.

Motor und Propulsion

Wer sich für die Bordtechnik interessiert, findet in dem Maschinisten Aposto Stratulat aus Braila, Rumänien, einen freundlichen und auskunftsbereiten Gesprächspartner der den Gast auch gern mal in sein Reich blicken lässt. Die AMADEUS ELEGANT wird von zwei Zwölfzylinder Caterpillar-Dieselmotoren in V-Konfiguration des Typs C32 mit je einer Leistung von 783 kW angetrieben. Die Motoren verfügen über das caterpillar-eigene ACERT-System (Advanced Combustion Emission Reduction Technology) und erfüllen damit die Abgasemissionsgrenzwerte der ZKR II. ACERT beinhaltet auch ein Selbstdiagnose- und Überwachungssystem, wozu auch die Steuerung des Caterpillar-Einspritzsystems gehört. Als Propulsionsanlagen dienen zwei Veth-Ruderpropeller vom Typ VZ-800-CR. Bei diesem System werden zwei Propeller auf ein Unterwassergetriebe montiert. Sie rotieren in entgegengesetzter Richtung, so dass der zweite Propeller die drehende Bewegung des Wassers eliminiert. Damit erzielt das System eine höhere Gesamtleistung. Da man die Leistung auf zwei Propeller bei kleinerer Drehzahl verteilt, wird eine größere Leistung auf einen kleineren Propellerdurchmesser transferiert. So entsteht eine größere Laufruhe sowie eine geringere Belastung der Propellerflügel. Das Resultat ist ein sehr niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau. Zum Manövrieren wurde im vorderen Maschinenraum ein Dreikanal-VETH-Jet eingebaut. Der Antrieb des Jets erfolgt über einen Sechszylinder Scania-Reihenmotor vom Typ DI-12 59M, der eine Leistung von 331 kW erzeugt. Zwei Stromerzeuger vom Typ Sisu 49548 TDG mit 74 kW und Sisu 49492 CTAG-4V mit 116 kW vervollständigen die vordere Maschinenanlage. Der relativ große Strombedarf des Luxuskreuzfahrers erfordert auch entsprechende Stromerzeuger. Im achterlichen Hauptmaschinenraum sind zwei elastisch gelagerte Drehstromaggregate mit je 333 kVA, 400/230V, eingebaut. Sie bestehen aus je einem 6-Zylinder-Scania-Dieselmotor des Typs DI-12-70M mit angeflanschem Stamford-Generator. Die Aggregate sind vollständig geräuschgekapselt. Die gesamte Elektroinstallation wurde von Droste Elektro B.V. aus Lobith-Tolkamer durchgeführt. Hervorzuheben ist auch die von dem finnischen Unternehmen EVAC Oy aus Helsinki, konzipierte und eingebaute Abwasseranlage der AMADEUS ELEGANT. Das ganze Schiff ist vollklimatisiert. Die Klimaanlage in den öffentlichen Bereichen wird zentral gesteuert, in den Kabinen erfolgt eine individuelle Regelung. Für die Sicherheit an Bord sorgt eine Feuerlöschanlage der Firma Kidde Fire Protection aus Ratingen. Im vorderen Schiffsbereich auf dem Sonnendeck ist das versenkbare Stulpsteuerhaus angebracht. Im Steuerstand sind das Einmann-Steuerpult, zwei Flussradargeräte, die Funkanlage sowie alle relevanten Steuer- und Kontrollelemente angeordnet. Die gesamte nautische Anlage lieferte Alphantron Marine B.V. Der Windschutz im vorderen Decksbereich sowie die Reling lassen sich bei Brückenfahrten und Hochwasser umklappen. Auf dem hinteren Teil des Decks befinden sich Freizeit- und Spielmöglichkeiten sowie ein Whirlpool. Für alle die das Besondere suchen und dabei komfortabel durch idyllische Flusslandschaften fahren möchten, die größeren Schiffen aufgrund der Schleusenabmessungen verborgen bleiben müssen, ist die AMADEUS ELEGANT genau das Richtige. ■ Peter Pospiech



Einen der beiden Hauptantriebsmotoren vom Typ CAT C32

linder Scania-Reihenmotor vom Typ DI-12 59M, der eine Leistung von 331 kW erzeugt. Zwei Stromerzeuger vom Typ Sisu 49548 TDG mit 74 kW und Sisu 49492 CTAG-4V mit 116 kW vervollständigen die vordere Maschinenanlage. Der relativ große Strombedarf des Luxuskreuzfahrers erfordert auch entsprechende Stromerzeuger. Im achterlichen Hauptmaschinenraum sind zwei elastisch gelagerte Drehstromaggregate mit je 333 kVA, 400/230V, eingebaut. Sie bestehen aus je einem 6-Zylinder-Scania-Dieselmotor des Typs DI-12-70M mit angeflanschem Stamford-Generator. Die Aggregate sind vollständig geräuschgekapselt. Die gesamte Elektroinstallation wurde von Droste Elektro B.V. aus Lobith-Tolkamer durchgeführt. Hervorzuheben ist auch die von dem finnischen Unternehmen EVAC Oy aus Helsinki, konzipierte und eingebaute Abwasseranlage der AMADEUS ELEGANT. Das ganze Schiff ist vollklimatisiert. Die Klimaanlage in den öffentlichen Bereichen wird zentral gesteuert, in den Kabinen erfolgt eine individuelle Regelung. Für die Sicherheit an Bord sorgt eine Feuerlöschanlage der Firma Kidde Fire Protection aus Ratingen. Im vorderen Schiffsbereich auf dem Sonnendeck ist das versenkbare Stulpsteuerhaus angebracht. Im Steuerstand sind das Einmann-Steuerpult, zwei Flussradargeräte, die Funkanlage sowie alle relevanten Steuer- und Kontrollelemente angeordnet. Die gesamte nautische Anlage lieferte Alphantron Marine B.V. Der Windschutz im vorderen Decksbereich sowie die Reling lassen sich bei Brückenfahrten und Hochwasser umklappen. Auf dem hinteren Teil des Decks befinden sich Freizeit- und Spielmöglichkeiten sowie ein Whirlpool. Für alle die das Besondere suchen und dabei komfortabel durch idyllische Flusslandschaften fahren möchten, die größeren Schiffen aufgrund der Schleusenabmessungen verborgen bleiben müssen, ist die AMADEUS ELEGANT genau das Richtige. ■ Peter Pospiech

Allzeit gute Fahrt für AMADEUS ELEGANT

Wir lieferten das komplette Steuerhaus.

Wessels GmbH

Tischlerei und Alubau Wessels GmbH Industriestr. 10 | 49733 Haren/Ems
Tel. +49 (0) 59 32 - 99 77 - 0 | Fax +49 (0) 59 32 - 99 77 - 20
www.wessels.com | info@wessels.com



DROSTE ELEKTRO B.V.

De Krib 3 - 6916 AN Lobith-Tolkamer - Tel. (0316) 54 17 59 - Fax (0316) 54 32 69
E-mail: info@droste-elektro.nl - www.droste-elektro.nl

- Turn Key Oplossingen
- Totale Elektrische Installatie
- Diesel-Electrische Voortstuwing

De Krib 3 6916 AN Tolkamer Nederland
www.droste-elektro.nl +31 316 541759