

TELEVISIE

Twalf moeders en twalf dochters in missverkiezing



22

15 Wildgroei kappen op I

17 Dolblij met een echte

Lie



Tijdens de open dag zondag op Scheepswerf De Hoop in Tolkamer gaven medewerkers demonstraties aan belangstellenden.

foto Henk Rodrigo

'Kapiteinshut lijkt wel een luxe hotel'

De eerste open dag van scheepswerf de Hoop trekt 3000 bezoekers.

door **Hans Teunissen**

TOLKAMER - De vlaggenmast op het voorterrein van scheepswerf De Hoop in Tolkamer hangt al aardig vol. Twalf vlaggen wapperen fier in de wind. Iedere vlag staat voor een nieuw schip dat de werf weer kan bouwen. Vandaag komt er een vlag bij voor weer een onderhoudsschip en waarschijnlijk wordt er binnenkort weer een vlag aan toegevoegd.

De dikke orderportefeuille van De Hoop is een van de redenen voor de open dag, die gisteren is gehouden. De Hoop heeft 135 mensen in

vaste dienst, maar directeur Patrick Janssens is altijd op zoek naar nieuw personeel. „Naast de basisploeg werken er nu ongeveer zeventig 'inleners', flexibel personeel. Dat valt nog wel mee, want er hebben wel eens verhonderd man op de werf gelopen.”

De kredietcrisis vindt ook zijn weerslag in de scheepsbouw. Maar daar maakt Janssens, sinds anderhalf jaar directeur-eigenaar van de werf, zich vooralsnog geen zorgen over. „Voor de nabije toekomst hebben we werk genoeg, in ieder geval tot het eerste kwartaal van 2012. Over de verre toekomst kan ik niets zeggen. Dat is koffiedik kijken. Maar voor onze werf is altijd werk. Zijn het geen zeeschepen, dan bouwen we net zo makkelijk

voor de binnenvaart. En er moet altijd wel iets vervangen worden en ieder schip heeft onderhoud nodig.”

Een andere reden voor de open dag is dat Janssens meer bekendheid wil geven aan wat er op de

'Bouwen we op De Hoop geen zeeschepen, dan maken we binnenschepen'

werf gebeurt. De belangstelling is enorm, ook voor de organisatoren Patrick Janssens en Guido Droste van Droste Elektro BV, dat alle elektronica verzorgt op de schepen die in Tolkamer van de werf lopen. „We hebben duizend uitno-

digen verstuurd, maar dat er zoveel mensen zouden komen, hadden we echt niet verwacht.”

Voor de 115 meter lange Don Amato, die vorige week te water is gelaten, ontlokt veel kijkers een zucht van bewondering. Zoals bij de tweeling Nick en Tom (8) en hun broer Bas (10) Verweijen uit Groessen. „Geweldig”, zegt Bas, die thuis graag knutselt. „Voor de stuurhut met al die knopjes en meterfles is erg leuk.”

Een vrouw is vooral gecharmeerd van de kapiteinshut. „Die heeft het mooi voor elkaar”, zegt ze als ze door de ruime zitkamer naar de slaapkamer loopt. „Het lijkt wel een luxe hotel. Heel wat anders dan die twee- en vierpersoonshutten voor het gewone personeel.”