

Ankerbeer ontwerpt schepen in allerlei vormen en maten

Ankerbeer is van alle markten thuis. Het lijkt een cliché, maar het wordt door het engineering en designbureau in Kolham waargemaakt. Alles wat vaart kan door Ankerbeer worden ontworpen en begeleidt, vanaf de tekenafel tot en met de bouwbegeleiding. "We doen alles, van binnenschip tot zeevaart", bevestigt ingenieur Reint Smit, die 10 jaar geleden besloot een eigen bureau te beginnen.

Inmiddels werken er 11 mensen bij Ankerbeer en de opdrachtgevers uit binnen- en buitenland weten de weg naar Kolham te vinden. "We zijn tien jaar geleden vanaf de bodem begonnen", geeft Reint Smit aan. "We moesten een klantenbestand opbouwen, contacten gaan onderhouden en laten zien waartoe we in staat zijn." Dat is veel, wanneer we naar de talloze opdrachten uit de afgelopen jaren kijken. Hoewel Ankerbeer een relatief jong bureau is, beschikt het over een jarenlange ervaring in de scheepsbouwwereld. De medewerkers zijn al vele jaren actief in de branche en weten derhalve waar de markt om vraagt.

Persoonlijke relatie

"Wij proberen een persoonlijke relatie met onze klanten te onderhouden", geeft Smit aan.

"Zij voelen zich hier thuis en weten dat ze altijd met hun wensen bij ons terecht kunnen. Daarnaast werken we met een klein team en doen alles in eigen beheer. Daardoor neemt de kans op fouten af en kunnen we de vinger aan de pols houden. Klanten vinden dat prettig. Het is een vechtersmarkt met veel concurrenten, daarin proberen wij ons op onze eigen manier te onderscheiden."

Om- en verbouw

Droge ladingschepen, containerschepen, baggerschepen, jachten, sleepboten, binnenvaartschepen, binnenvaarttankers, live stock carriers; Ankerbeer heeft in de afgelopen jaren schepen van allerlei soorten en maten ontworpen. Maar het bureau is ook in de offshore actief, denk aan de ombouw van platforms. De om- en verbouw van schepen neemt de laatste tijd ook toe. "Dit komt deels door economische omstandigheden, maar ook door veranderende wet- en regelgeving", aldus Smit. "Zo mag het vervoer van brandstoffen en chemische producten binnenkort alleen nog maar in dubbelwandige tankschepen gebeuren. Veel enkelwandige schepen, die nog lang niet zijn afgeschreven, worden derhalve omgebouwd. Daarnaast komt het ook voor dat bijvoorbeeld containerschepen worden omgebouwd tot vee-transportschepen."



Vervangingsvraag

Smit heeft de indruk dat de markt momenteel aantrekt. "Dit jaar al zien wij dat het aantal opdrachten toeneemt. En die trend zet zich door. Immers, het vervoer van goederen en producten is en blijft van groot belang en schepen zijn daarvoor een uitstekend middel."

Ankerbeer Engineering & Design

W.A.Scholtenlaan 19
Kolham
T: 0598-63 17 66
I: www.ankerbeer.nl



Voor krachtige oplossingen in hydrauliek naar Bouwman in Farmsum

Cilinders in allerlei maten, gemaakt door Bouwman Hydrauliek in Farmsum, vinden hun weg over de hele wereld. Maar ook in de regio weten opdrachtgevers Bouwman Hydrauliek te vinden. Kwaliteit, Bouwman Hydrauliek is ISO 9001 en VCA-gecertificeerd, flexibiliteit, snelheid en prijs spelen daarbij een voorname rol, denkt eigenaar Bert Bouwman.

"Wij moeten het hebben van mond tot mond reclame", geeft hij aan. "We merken dat dit ons steeds weer nieuwe opdrachten oplevert, ook van bedrijven of organisaties die ons alleen van horen zeggen kennen." Daarnaast werkt Bouwman Hydrauliek veelvuldig voor de grote baggerbedrijven die ons land rijk is. Deze gaan de hele wereld over en daar profiteert Bouwman Hydrauliek ook van.

Uitdaging

"Naast de reguliere opdrachten worden we vaak ingeschakeld voor een spoedklus", zegt Bouwman. "Dan wordt er veel gevraagd van onze medewerkers, maar we zien dit altijd weer als een uitdaging. 'Nee' zeggen kennen we niet, we zijn klantgericht en zijn in staat snel in de spelen op de vraag, hoe ingewikkeld die ook is. Met de kennis van onze medewerkers, komen we er altijd wel uit."

Het maken van cilinders behoort tot de core



business van Bouwman Hydrauliek. "Onze producten gaan van landbouw tot bruggenbouw en van scheepsbouw tot de offshore." Daarnaast is het bedrijf onder andere thuis in de productie van powerpacks, hydrauliek slangen, componenten en aanverwante producten. Ook onderhoud en reparatie wordt, indien gewenst op locatie, uitgevoerd. "We staan bekend om onze snelle service, niet voor niets zijn we 24 uur per dag, 7 dagen in de week bereikbaar."

In juli van dit jaar verhuist Bouwman Hydrauliek naar een nieuwe locatie, waar de capaciteit wordt verdubbeld. "De groei zit erin en we zijn daarom ook op zoek naar nieuwe medewerkers. Dat is niet eenvoudig, omdat techniek onder jongeren nog altijd niet populair is. Toch zien we een kentering en we hopen daar op termijn van te kunnen profiteren." Zo is Bouwman Hydrauliek lid van de stichting Engineering Noord, dat bemiddelt tussen het bedrijfsleven en leerlingen. "Je ontkomt in onze branche niet aan vieze handen, maar wie houdt van techniek kan in ons vak prima terecht."

Bouwman Hydrauliek

Industriepark 1
Farmsum Delfzijl
T: 0596 - 650 146
I: www.bouwman-hydrauliek.nl

WWW.DEHOOP.NET

CUSTOM-BUILT SEA-GOING VESSELS & INLAND VESSELS

Shipyards De Hoop is a successful Dutch builder and designer of custom-built vessels. Designing and building a complete new vessel requires a creative and innovative approach. As well as a good knowledge of the latest developments and opportunities. This is how Shipyards De Hoop differentiates itself within the market: every vessel, sea-going or inland, is a one-off! Because Shipyards De Hoop has all the necessary disciplines to build a complete new vessel under one roof (inclusive in-house department of engineering), the yard is able to deliver within fast lead times and a high level of flexibility and quality.

Shipyards De Hoop
Designers & Builders since 1889