



GEZOCHT MANNEN VAN STAAL

Kun jij tegen een stootje? Houd je van aanpakken? En ben je geïnteresseerd in techniek? Dan zoeken we jou. Shipyard De Hoop gaat uitbreiden en is op zoek naar jonge mensen die het vak scheepsmetaalbewerker willen leren. En het mooie is: je kunt bij ons werken en leren tegelijk. Dat betekent dus geld verdienen, terwijl je een serieuze opleiding volgt.

Stel jezelf je toekomstige werkplek even voor. Een grote scheepswerf waar zeecontainerschepen, tankers, sleepboten en cruiseschepen worden gebouwd. Geen dag is er hetzelfde en je krijgt alle kans jezelf te ontwikkelen. Tijdens je opleiding help je al mee met het bouwen van een schip. Als scheepsmetaalbewerker werk je aan onderdelen van de scheepshuid (het buitenste gedeelte van het schip), fundaties voor machines en motoren en allerlei andere specifieke onderdelen (frames, trappen, luiken, etc.).

Shipyard De Hoop heeft twee vestigingen, een in Gelderland (Lobith) en een in Groningen (Foxhol). We hebben op onze beide vestigingen een leerschool, waar wij, in samenwerking met het Regionale Opleidings Centrum (ROC), jonge mensen opleiden tot metaalbewerker/scheepsbouwer.



HOE ZIET DE OPLEIDING ERUIT?

In het eerste jaar leer je de basisvaardigheden metaalbewerking en leer je omgaan met diverse machines. Verschillende vorm-, las- en snijtechnieken komen aan bod. Daarnaast krijg je theorielessen die je helpen om de technieken te verbeteren. Zo krijg je een halve dag per week vakken als wiskunde, mechanica, natuurkunde en tekening-lezen.

Daarnaast krijg je nog een halve dag per week les in uitslaan van plaatwerk en meettechnieken. Dit is specifiek tekenwerk, gericht op de verschillende vormen van een schip. Het tweede jaar is een stagejaar. Wat je in het eerste jaar hebt geleerd, ga je nu in praktijk brengen. Met andere woorden: je bent klaar voor 'het echte werk'. Je maakt tijdens je stage zoveel mogelijk verschillende bouw-fases mee. Zo zie je alle onderdelen van het vak en ervaar je wat het écht inhoudt om met een team een schip te bouwen.

DIPLOMA

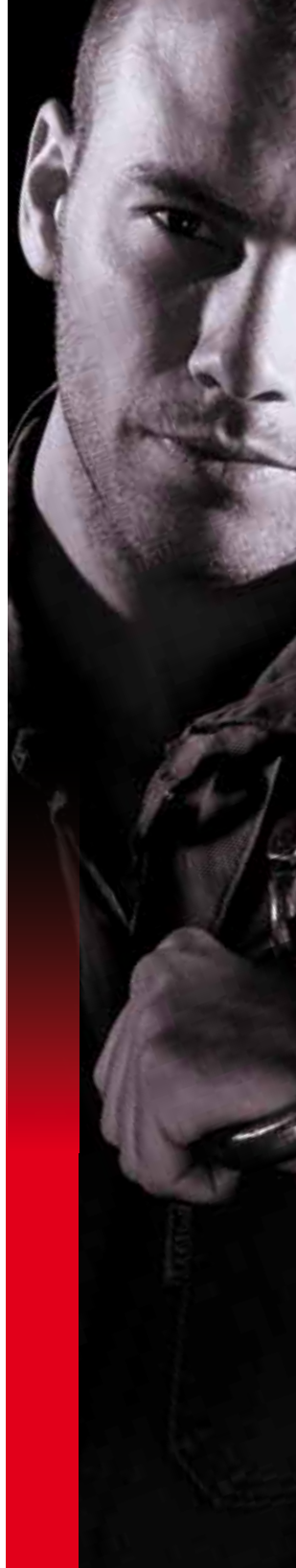
Tja... we kunnen er niet omheen: bij een diploma horen natuurlijk ook tentamens. Je wordt getoetst op vakkennis en technisch inzicht. Maar dat doe je niet voor niets. Als je zowel in het eerste als tweede jaar voldoende hebt gescoord, wordt jouw cijferlijst omgezet in een waardevol diploma op nivo 2. Dit diploma wordt afgegeven door het ROC. Heb je de smaak te pakken en wil je daarna nog doorleren? Dan kan dat ook. Na nog eens twee jaar studeren, heb je een volwaardig mbo-diploma op zak. Ook dit laatste traject is weer een combinatie van theorie en praktijk.

WELKE EISEN WORDEN ER GESTELD?

Om op de opleiding te worden toegelaten moet je minimaal 16 jaar zijn, of 10 jaar dagonderwijs hebben gevolgd. Daarnaast verwachten we dat je handig bent, praktisch-technisch inzicht hebt en nauwkeurig kunt werken. Maar het allerbelangrijkste is enthousiasme. We zoeken mensen die echt hart hebben voor het vak.

INFORMATIE EN AANMELDING

Voor meer informatie kun je bellen of mailen met Bernice: Tel: 0316-541641, E-mail: lobith@dehoop.net. Wil je jezelf aanmelden? Schrijf dan een korte brief met motivatie, je persoonlijke gegevens en je voorkeur voor Lobith en/of Foxhol. Ook dit kun je mailen naar lobith@dehoop.net t.a.v. Bernice.





OVER SHIPYARD DE HOOP

Shipyards De Hoop is een succesvolle Nederlandse ontwerper en bouwer van custom-built schepen. Ieder schip dat er wordt gebouwd is dus uniek. Dat betekent geen standaard processen, maar maatwerk. De Hoop heeft een goede neus voor trends en ontwikkelingen in de markt en kan daar snel op in spelen. Shipyards De Hoop is de afgelopen jaren flink gegroeid. En ook de toekomst ziet er goed uit. Er zijn al veel orders binnen voor de komende jaren. De Hoop heeft twee scheepswerven: De Hoop Lobith in het oosten van het land (10,5 hectare - circa 130 mensen) en De Hoop Foxhol in het noorden van het land (2,5 hectare - circa 65 mensen). Met elkaar wordt een jaarlijkse omzet van ongeveer 70 miljoen euro gerealiseerd. De werf beschikt over een scheepshelling van maximaal 200 x 60 meter. Shipyards De Hoop heeft een lange staat van dienst in de engineering en bouw van custom-built schepen. Het gaat hierbij om zowel zeegaande schepen als schepen voor de binnenvaart. Klanten van de werf zijn bijvoorbeeld rederijen, touroperators, offshore contractors, investeringsmaatschappijen en oliemaatschappijen. De Hoop heeft een eigen engineeringafdeling en heeft alle disciplines in huis om een geheel schip te bouwen. Het bedrijf kenmerkt zich door flexibiliteit en kwaliteit en biedt snelle levertijden. Shipyards De Hoop vierde in 2009 haar 120-jarige bestaan.

SCHEEPSTYPEN

- Baggerschepen
- Veerboten
- Bevoorradings- en ondersteuningsschepen voor offshore
- Semi afzinkbare accommodatie unit
- Cruiseschepen
- Dagpassagiersschepen
- Schepen voor speciale doeleinden
- Sleep- en duwboten
- Containerschepen
- Chemicaliën tankers

